**Информация**

**о содержании муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения и автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Опаринского района в 2020 году и планах на 2021-2022 годы**

Одним из основных направлений деятельности администрации района является развитие и поддержание в нормативном состоянии дорожной сети.

Общая протяженность автомобильных дорог района составляет 418 км, из них областные дороги – 140 км и муниципальные дороги 278 км. Все муниципальные дороги относятся к 4 и 5 категории с колейным покрытием из железобетонных плит и грунтовой резервной частью.

В 2020 году содержанием областных дорог на нашей территории занимаются Даровское ДЭП № 14, Мурашинское ДУ № 24 и Лузское ДУ № 22. Содержанием муниципальных дорог занимается ООО «МУП ДорТехСервис».

Для приведения в нормативное состояние дороги Маромица – Заря из дорожного фонда Кировской области в 2019 году были выделены дополнительные средства на ремонт автодороги Маромица – Заря в Опаринском районе в размере 50,0 млн. рублей софинансирование местного бюджета составило 2,6 млн. рублей. Организацией ООО «Строительное управление – 43», на 15 участках дороги общей протяженностью 5,533 км, были выполнены работы по замене железобетонных плит в количестве 3320 штук с устройством подстилающего слоя из песка. Подрядной организацией предъявлен гарантийный паспорт, срок гарантии составляет 4 года. На данной дороге также было произведено оканавливание 32 км. дорожного полотна, стоимость работ составила 3 709 500 рублей.

Администрация Опаринского района и ООО «МУП ДорТехСервис», занимающееся содержанием данного участка автодороги, уделяет особое внимание поддержанию его в эксплуатационном состоянии.

Финансирование работ по содержанию муниципальных автодорог определено в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» и составляет в 2020 году 24 млн. рублей.

Основные объемы работ, предусмотренные контрактами, в летний период выполнялись в основном на автодорогах Маромица – Заря – Альмеж, Опарино – Нижняя Паломица (20 км – Молома), Маромица – Верхняя Волманга (участок 51 км – Верхняя Волманга), подъезд к д. Шабуры, подъезд к д. Чалбун. Было произведено:

- выравнивание плит – 1,8 км;

- замена плит б/у – 1,2 км;

- замена плит на новые – 0,45 км;

- подсыпка песка и планировка резервной части – 3279,7 м3.

На дороге Маромица – Верхняя Волманга (участок 51 км – Верхняя Волманга) были выполнены работы по обустройству объездного направления через р. Волманга, так же вырублен кустарника в полосе отвода автодороги – 6 га. Восстановлен подъезд к д. Чалбун после весенней распутицы. Дополнительно установлено в близи мостовых сооружении 38 шт. дорожных знаков.

ООО «МУП ДорТехСервис» работает по муниципальному контракту. На обслуживании предприятия находятся 276,5 км муниципальных дорог. Для проведения работ имеется необходимая техника. В организации работает 13 человек.

Зимнее содержание дорог осуществлялось по всем направлениям с учетом количества выпавших осадков. В первую очередь проводилась расчистка наиболее оживленных трасс – на п. Маромица, п. Заря, п. Альмеж, п. Речной, с. Молома.

Даровское ДЭП № 14 обслуживает участок областной дороги Опарино – 20 км, 51-й км – до границ Даровского района. На территории Опаринского района ДЭП-14 имеет мастерский участок с постоянно оборудованными рабочими местами. Средняя численность работников подразделения составляет 20 человек. Протяженность обслуживаемых дорог составляет 81,378 км., покрытие железобетонная колея из дорожных плит.

Основные виды деятельности:

- в зимний период расчистка от снега;

- в летний – выравнивание плит, замена изношенных плит, планировка резервной части и т.д.

По обслуживанию участков областной дороги Даровским ДЭП № 14 у администрации Опаринского района неоднократно возникали вопросы и претензии.

Мурашинское ДУ № 24 обслуживает участок автодороги Опарино – Вазюк. Протяженность участка составляет 26,2 км. в щебеночном исполнении.

Лузское ДУ № 22 обслуживает участок автодороги Альмеж – Скрябино. Протяженность участка составляет 5,338 км. в щебеночном исполнении.

В июне 2019 года возобновилось строительство автодороги Опарино-Альмеж. Работы ведут ООО Строительное управление-43» и КОГП «Вятавтодор» с двух сторон участка автодороги. Со стороны п. Альмеж дорожное покрытие уложено до поселка Латышский, со стороны пгт. Опарино работы ведутся на 8-м километре. Для соединения участка осталось пройти еще 3,5 километра. Строительство участка планируется завершить к ноябрю 2021 года. Общий объем финансирования с 2019 по 2021 годы составляет более 1 млрд. рублей. В 2019 году на дорожные работы в бюджете области было предусмотрены финансовые ассигнования в размере 340 млн. рублей, на 2020 год предусмотрено – 300 млн. рублей и на 2021 год – 421 млн. рублей.

В 2019 году пассажирскими перевозками на территории района занимался индивидуальный предприниматель: Бучнев Андрей Александрович. За год перевезено 6217 человек, пассажирооборот составил 283,7 тыс. пассажир/км. Объемы по пассажирским перевозкам остались почти на уровне прошлого года.

Компенсация затрат лицам, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на малоинтенсивных маршрутах в 2019 году составила 345 750 рублей.

В 2020 году администрацией Опаринского района с ИП Бучнев А.А. вновь заключен муниципальный контракт на пассажироперевозки с 1 января по 30 ноября 2020 года. Бюджетом предусмотрена субсидия в размере 450 тыс. рублей. Пассажирские перевозки осуществляются по направлениям: Заря Речной, Молома, Верхняя Волманга.