



**АДМИНИСТРАЦИЯ ОПАРИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.01.2022

№ 01

пгт Опарино

О введении автоматизированной системы учета и оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение постановлений Правительства Кировской области от 08.07.2014 № 270/461 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области» и от 30.12.2014 № 19/273 «О льготном проезде отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области» администрация Опаринского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести с 01.01.2022 для граждан, проживающих в муниципальном образовании Опаринский муниципальный округ Кировской области, в том числе имеющих право льготного и бесплатного проезда, автоматизированную систему учета и оплаты проезда «Транспортная карта» на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ

Кировской области.

2. Утвердить Положение о введении автоматизированной системы учета и оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области согласно приложению.

3. Рекомендовать обществу с ограниченной ответственностью «Юрьянское автотранспортное предприятие» ввести электронную систему оплаты проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Опаринского муниципального округа.

5. Настоящее постановление вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

Глава Опаринского
муниципального округа

А.Д. Макаров

Положение
о введении автоматизированной системы учета и оплаты проезда граждан
на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории муниципального образования Опаринский
муниципальный округ Кировской области

1. Общие положения

1.1. Положение о введении автоматизированной системы учета и оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области (далее – Положение) регулирует процесс введения автоматизированной системы учета и оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – система), порядок выдачи микропроцессорной транспортной карты (далее – транспортная карта) и использования транспортной карты гражданами, в том числе отдельными категориями граждан, проживающих на территории Кировской области и имеющих право на льготный проезд.

1.2. В настоящем Положении используются следующие понятия:

граждане льготных категорий – отдельные категории граждан, имеющие право на льготный проезд на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на основании действующих нормативных правовых актов Правительства Кировской области и органов местного самоуправления муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области;

транспортная карта – микропроцессорная многофункциональная карта, используемая для оплаты проезда;

держатель транспортной карты - гражданин, получивший в установленном порядке транспортную карту;

эмиссия транспортных карт – изготовление, выдача микропроцессорной карты установленного образца с нанесением на ее поверхность идентификационного номера и записью в память микропроцессора данных, позволяющих использовать ее для учета или оплаты проезда;

транспортное приложение – данные, размещенные на транспортной карте, позволяющие держателю использовать ее для оплаты проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

участники системы – совокупность юридических и физических лиц, взаимодействующих в процессе автоматизированного контроля качества поездок, совершенных гражданами на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области;

оператор – участник электронной системы, осуществляющий организацию информационного обмена между всеми участниками системы, расчеты с участниками системы, эмиссию транспортных карт, установку технологического оборудования и программного обеспечения, необходимого для организации автоматизированного учета поездок, совершенных гражданами на автомобильном транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

банк – кредитно-финансовая организация, действующая на основании лицензии ДБ РФ, определенная оператором в качестве партнера, являющаяся участником системы и соэмитентом транспортных карт;

процессинговый центр – сервер оператора, обеспечивающий информационное и технологическое взаимодействие между участниками расчетов (перевозчики, кондукторы, банки и др.)

автоматизированная система учета и оплаты проезда – совокупность компонентов, обеспечивающих функционирование транспортных карт, включая в себя участников системы, базу данных держателей транспортных карт, а также нормативные правовые акты и иные документы, направленные на регламентацию процесса использования транспортных карт.

1.3. Система вводится с целью улучшения качества транспортного обслуживания населения, обеспечения учета поездок, совершаемых гражданами на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ.

2. Описание транспортной карты

2.1. Транспортная карта представляет собой бесконтактную микропроцессорную карту с транспортным приложением, позволяющим гражданам, в том числе льготных категорий, осуществлять регистрацию проезда на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Опаринский муниципальный округ.

2.2. На транспортной карте размещаются следующие обязательные визуальные элементы:

надпись, идентифицирующая ее использование в системе: «Транспортная карта»;

номер транспортной карты»

телефон «горячей линии».

По согласованию с администрацией Опаринского муниципального округа на транспортной карте могут быть размещены иные элементы.

3. Порядок выдачи транспортной карты

3.1. Оператором осуществляется изготовление микропроцессорных карт «Транспортная карта».

3.2. Получение транспортной карты возможно любым гражданином после оплаты услуги по ее подключению к системе по установленному тарифу при обращении в организацию, которая по договору с оператором системы занимается продажей, продлением и пополнением транспортных карт.

Граждане, проживающие на территории Кировской области и имеющие право льготного проезда на автомобильном транспорте, могут получить транспортную карту при предъявлении паспорта и документа, подтверждающего право на льготу по проезду на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.3. В случае утери, порчи транспортной карты повторная выдача осуществляется на платной основе, исходя из стоимости ее изготовления.

4. Порядок использования транспортной карты

4.1. Транспортная карта используется гражданами при проезде на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок после ее активации, которая осуществляется после внесения держателем транспортной карты суммы в соответствии с утвержденным тарифом на проезд либо в соответствии с утвержденной стоимостью льготного проезда. Если гражданин имеет право бесплатного проезда в соответствии с его льготой, то активация транспортного приложения осуществляется при начальном программировании.

Держатель транспортной карты при внесении сумм денежных средств для активации транспортного приложения получает чек, подтверждающий факт внесения денежных средств и содержащий основные атрибуты активированного транспортного приложения.

Данные о совершенных операциях активации транспортного приложения, передаются в установленном формате и порядке оператору для обработки в процессинговом центре.

4.2. Транспортное приложение активируется и деактивируется в соответствии с утвержденными тарифами на проезд в автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и иными утвержденными тарифными планами.

4.3. Действие транспортного приложения прекращается в следующих случаях:

- окончание периода активации;
- утрата или порча транспортной карты;
- установление факта использования транспортной карты лицом, не имеющим права на владение ею;
- смерть держателя транспортной карты;
- окончание действия льготы, предоставляющей право льготного проезда.

4.4. При проезде на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок держатель транспортной карты предъявляет ее кондуктору, который при помощи специального терминала кондуктора считывает информацию с транспортного приложения и на основании этого определяет возможность проезда гражданина без оплаты за наличные денежные средства.

Если транспортное приложение активировано на данный период, кондуктор выдает гражданину билет, распечатанный терминалом кондуктора. Если транспортное приложение на данный период не активировано, гражданин оплачивает проезд по действующему тарифу.

4.5. Передача льготной транспортной карты другому лицу запрещается.

4.6. В случае технических сбоев при совершении операций по

транспортной карте, технической блокировки транспортного приложения держатель транспортной карты должен обратиться в сервисно-диспетчерскую службу оператора.

5. Порядок введения системы на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

5.1. Введение системы на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с применением транспортной карты производится на основании договоров на оказание услуг по перевозке граждан с использованием транспортной карты, заключенных оператором и юридическими и физическими лицами, осуществляющими перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Опаринского муниципального округа (далее – транспортные организации).

5.2. Оператор обеспечивает:

5.2.1. Организацию специальных пунктов для выдачи, продления и пополнения транспортного приложения.

5.2.2. Автоматизированную обработку данных учета проезда граждан с использованием транспортных карт.

5.2.3. Формирование сводных отчетов на возмещение транспортным организациям выпадающих доходов от проезда граждан льготных категорий с использованием транспортных карт и передачу их в министерство транспорта Кировской области для возмещения указанных выпадающих доходов.

5.3. Порядок возмещения расходов транспортным предприятиям, осуществляющим перевозку граждан отдельных категорий на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с использованием транспортных карт, определяется Правительством Кировской области.
