



**ДУМА ОПАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРВОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

27.05.2022

№ 12/09

пгт Опарино

**О планируемом ремонте автомобильных дорог,
ремонте и строительстве мостов на территории
Опаринского муниципального округа**

В соответствии с Уставом муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области, заслушав и обсудив информацию первого заместителя главы администрации Опаринского муниципального округа, начальника управления имущества и жизнеобеспечения И.Ф. Боброва, Дума Опаринского муниципального округа РЕШИЛА:

1. Информацию первого заместителя главы администрации Опаринского муниципального округа, начальника управления имущества и жизнеобеспечения Боброва И.Ф. о планируемом ремонте автомобильных дорог, ремонте и строительстве мостов на территории Опаринского муниципального округа принять к сведению.

2. Администрации Опаринского муниципального округа:

2.1. Осуществлять постоянный контроль за качеством и объёмом выполняемых работ в рамках ремонта и содержания автодорог в соответствии с заключёнными контрактами.

2.2. Подготовить необходимую документацию по ремонту моста через реку Молома.

3. Рекомендовать КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» осуществлять постоянный контроль за состоянием участков автодорог регионального значения на территории Опаринского муниципального округа.

4. Рекомендовать руководителям организаций занимающихся содержанием автодорог Опаринского муниципального округа:

4.1. Руководителю ООО «МУП ДОРТЕХСЕРВИС» Плехову А.Е. в срок до 08 июня 2022 года предоставить график производства работ по летнему содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Контроль за исполнением решения возложить на первого заместителя главы администрации Опаринского муниципального округа, начальника управления имущества и жизнеобеспечения Боброва И.Ф. и постоянную депутатскую комиссию по вопросам жизнеобеспечения Думы Опаринского муниципального округа.

6. Настоящее решение вступает в силу в соответствии с действующим законодательством.

Председатель Думы
Опаринского муниципального округа

С.А. Жолобова

Глава Опаринского муниципального округа

А.Д. Макаров

ПОДГОТОВЛЕНО

Заведующий отделом жизнеобеспечения
администрации Опаринского
муниципального округа

И.Н. Шитиков

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель главы администрации
Опаринского муниципального округа,
начальник управления имущества
и жизнеобеспечения

И.Ф. Бобров

Заведующий отделом организационной
работы администрации Опаринского
муниципального округа

И.Н. Сенникова

Заведующий отделом юридической
и кадровой работы администрации
Опаринского муниципального округа

Е.А. Сулова

Разослать: ДО-2, Бобров И.Ф., отдел жизнеобеспечения, территориальные отделы, информационный бюллетень, регистр, КонсультантКиров.

Подлежит опубликованию в информационном бюллетене органов местного самоуправления муниципального образования Опаринский муниципальный округ Кировской области и официальном сайте Опаринского муниципального округа

Правовая экспертиза проведена:
предварительная
заключительная

Экспертиза соответствия
правилам оформления проведена

Бобров Игорь Федорович
2-20-43

**Информация
о планируемом ремонте автомобильных дорог,
ремонте и строительстве мостов на территории
Опаринского муниципального округа**

Общая протяженность автомобильных дорог района составляет 418км, из них областные дороги – 140 км и муниципальные дороги 278 км. Все муниципальные дороги относятся к 4 и 5 категории с колеиным покрытием из железобетонных плит и грунтовой резервной частью.

В 2022 году содержанием областных дорог на территории Опаринского муниципального округа занимаются Даровское ДЭП № 14, Мурашинское ДУ № 24 и Лузское ДУ №22. Содержанием муниципальных дорог занимается ООО «МУП ДорТехСервис».

На протяжении 3-х последних лет администрация Опаринского муниципального округа неоднократно обращалась в министерство транспорта Кировской области по рассмотрению вопроса о ремонте автомобильной дороги Маромица - Заря – Альмеж, на которой наиболее проблемным является участок по автодороге Заря – Альмеж.

В 2022 году администрацией Опаринского муниципального округа было заключено Соглашение с министерством транспорта Кировской области «О предоставлении бюджету муниципального образования Опаринский муниципальный округ из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В рамках данного соглашения летом - осенью 2022 года будут проводиться работы по ремонту автомобильной дороги Маромица – Заря – Альмеж на участке Заря – Альмеж. Объем финансирования из областного бюджета составляет 40 млн. рублей, софинансирование из местного бюджета 87,6 тыс. рублей. На участке дороги протяженностью 1,65 км. будут произведены работы по замене и ремонту цементобетонного покрытия, а также укрепление обочин щебнем. По условиям контракта работы должны быть выполнены до 30 сентября 2022 года. Администрацией Опаринского

муниципального округа ведется активная работа с министерством транспорта Кировской области по финансированию дальнейшего ремонта данного участка в следующие годы.

Также в 2022 года администрацией Опаринского муниципального округа заключено Соглашение с Министерством транспорта Кировской области «О предоставлении бюджету муниципального образования Опаринский муниципальный округ субсидии из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов».

В рамках данного соглашения будет проведен ремонт проезжей части автомобильной дороги по трем улицам пгт. Опарино:

- улица Комсомольская от ул. Железнодорожная до ул. Мира (протяженность 1,1 км). Стоимость работ составит 11, 142 млн. рублей. Будет произведена замена асфальтобетонного покрытия на новое, укрепление обочин щебнем, а также асфальтирование 11 съездов по прилегающим улицам.

- улица Циунеля участок от ул. Ленина до ул. Чапаева (протяженность 0,69 км). Стоимость работ составит 5, 671 млн. рублей. Также будет произведена замена асфальтобетонного покрытия на новое, укрепление обочин щебнем, асфальтирование 8 съездов по прилегающим улицам.

- улица Железнодорожная участок от ул. Матросова до ул. Коммуны (протяженность 0,235 км). Стоимость работ составит 2, 352 млн. рублей. Будет заменено 140 железобетонных плит на новые с укладкой нового подстилающего слоя.

Общий объем финансирования работ по ремонту трех улиц составляет 19, 164 7 млн. рублей:

из них 18, 973 млн. рублей финансирование из областного бюджета, и 191,7 тыс. рублей софинансирование из местного бюджета.

По условиям контракта работы должны быть выполнены до 30 сентября 2022 года.

Необходимо отметить, что осенью 2021 года было закончено строительство, и произведен ввод в эксплуатацию долгожданной автодороги Опарино – Альмеж. Данная дорога – это дорога регионального значения, заказчиком по строительству которой является КОГКУ «Дорожный Комитет Кировской области». Дорожное покрытие автодороги Опарино – Альмеж щебеночное.

Администрация Опаринского муниципального округа неоднократно обращалась в «Дорожный комитет» по эксплуатационному состоянию автодороги в связи с многочисленными обращениями и жалобами от населения на качество дорожного покрытия. Данная работа нами продолжается. Комиссия «Дорожного комитета» в апреле этого года выезжала на обследование участка Опарино – Альмеж. К сожалению работы по выявленным недостаткам еще не начались, в связи с этим администрацией Опаринского муниципального округа направлен запрос в КОГКУ «Дорожный Комитет Кировской области» об исполнении гарантийных обязательств по качеству дорожного покрытия.

О планируемом ремонте мостов на сегодняшний день можно сказать следующее.

В этом году планируются работы по ремонту моста через реку Молома. Для этого используется проектно-сметная документация повторного использования, необходимо в максимально сжатые сроки произвести проектно-изыскательные работы и пройти государственную экспертизу. Главой Опаринского муниципального округа Андреем Дмитриевичем Макаровым проведена большая работа с проектными организациями и потенциальными подрядчиками по осуществлению в этом году данного проекта.

Ремонт моста через реку Волманга, вероятней всего будет производиться также через проектно-сметную документацию повторного использования. Сроки работ еще не определены.

Ремонт остальных мостов будет производиться в рамках содержания, с привлечением лесозаготовительных предприятий эксплуатирующих данные мостовые сооружения.

В заключении хотелось бы сказать, что задачи на этот год поставлены большие. Есть объективная уверенность в их выполнении.