

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»**

УТВЕРЖДЕН:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
автодороги Опарино - Нижняя Паломница, участок 20км - Молома - Холоватка**

Владелец дороги: администрация Опаринского муниципального округа  
Согласующие организации: ОГИБДД МО МВД России «Мурашинский»,  
администрация Опаринского муниципального округа

**Том 1  
Количество томов: 1**

«РАЗРАБОТАНО»

Директор  
ООО «Кировсигналпроект»

\_\_\_\_\_ А.А. Кислухин  
МП

КИРОВ 2022

## СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласований и заключений согласующих органов	1
Задание на проектирование ПОДД	2
Введение	3
Пояснительная записка	6
Дислокация ТСОДД автодороги Опарино-Нижняя Паломница, участок 20км-Молома-Холоватка	12
Ведомость размещения дорожных знаков	39
Ведомость размещения сигнальных столбиков	43
Ведомость размещения барьерных ограждений	44
Эскизы знаков индивидуального проектирования	45

**Лист согласований и заключений согласующих органов и организаций**

<b>п/п</b>	<b>Наименование организации Должность, Ф.И.О</b>	<b>Результат рассмотрения, Подпись, дата</b>

**Приложение №1  
к муниципальному контракту  
№ от**

**Техническое задание**

Проекты организации дорожного движения по автомобильным дорогам пгт. Опарино, автомобильной дороге Опарино - Нижняя Паломица (участок 20км - Молома – Холоватка), автомобильной дороге Маромица – Заря - Альмеж разрабатываются с целью оптимизации организации дорожного движения, повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, введения скоростного режима согласно характеристики и категории дороги, устранения недостатков, связанных с неудовлетворительным состоянием и применением существующих на данной дороге технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- лист согласований и заключений согласующих организаций;
- введение и пояснительную записку с описанием мероприятий по организации дорожного движения;
- графические материалы в виде схем расстановки технических средств организации дорожного движения с нанесением контура плана дороги, графика продольных уклонов, кривых в плане с указанием радиуса;
- эскизы знаков индивидуального проектирования (при их наличии);
- адресные ведомости.

ПОДД должен соответствовать действующим на территории Российской Федерации в сфере организации дорожного движения требованиям.

Перед началом работ подрядчик самостоятельно запрашивает в территориальной службе ГИБДД предложения по совершенствованию организации дорожного движения и информацию о наличии мест концентрации ДТП, делает необходимые замеры и обследование дорог.

При проектировании схем расстановки технических средств организации дорожного движения разрабатывается один вариант без проведения расчета объемов строительно-монтажных работ. Схемы выполняются в виде спрямленного плана без использования геоподосновы в рекомендуемом линейном масштабе 1 : 3000. Масштаб автодороги по ширине принять любой, удобный для работы и восприятия схем.

При подготовке документации особое внимание уделить участкам, проходящим вдоль детских учреждений и имеющим высокую аварийность.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата А4 и электронный вид документа.

Глава Опаринского  
муниципального округа



А.Д. Макаров

## Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км-Молома-Холоватка» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключенным с администрацией Опаринского городского поселения договором.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

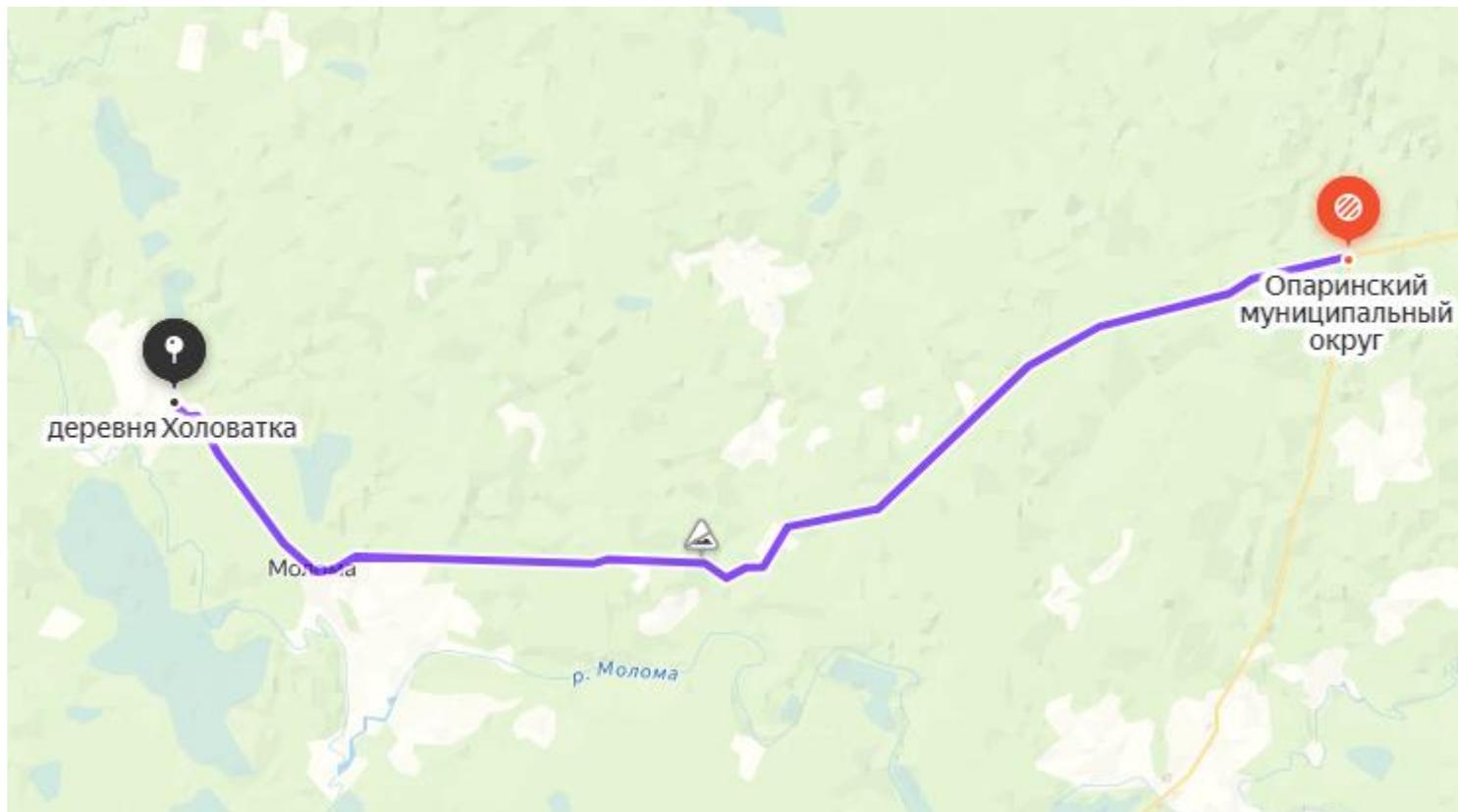
При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А4, масштаб принят 1:3000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства.

### Схема размещения автодороги



## Пояснительная записка

Автодорога «Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км-Молома-Холоватка» относится к Опаринскому муниципальному округу и расположена в западной его части. Опаринский муниципальный округ граничит на севере с Подосиновским районом Кировской области, востоке - с республикой Коми, западе - Вологодской и Костромской областями, юге — Даровским и Мурашинским районами Кировской области. Административным центром является пгт. Опарино.

Анализ существующей дорожно-транспортной обстановки и обследования показали, что автодорога «Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км-Молома-Холоватка» начинается от перекрестка дорог: «Маромица - Верхняя Волманга» и «Даровской - Опарино», и заканчивается в настоящее время у временного съезда возле разрушенного деревянного моста через р.Холоватка. Протяженность участка дороги, на который разработан проект организации дорожного движения составил 26,510 км. Земляное полотно имеет ширину от 8 до 10 метров, при это имеется твердое покрытие в виде одной полосы из ж/б плит. На отдельных участках для разъездов автотранспорта твердое покрытие имеет уширение. Интенсивность движения низкая, места концентрации ДТП отсутствуют.

В применении средств регулирования имеются недостатки и нарушения ГОСТ Р 52289-2019. Состояние ряда дорожных знаков не отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-2017 по их техническому состоянию (см.фото №1).

Состояние покрытия дороги, а также искусственных сооружений не обеспечивают возможность двигаться транспортным средствам с разрешенной ПДД скоростью. Учитывая данное обстоятельство применение дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» сведено к минимуму.

В связи с отсутствием асфальтобетонного покрытия на всем протяжении автодороги, разметка данным проектом не предусмотрена.

Проектом предусмотрено:

- демонтаж знаков 1.20.3 «Сужение дороги» установленных не по ГОСТ Р 52289-2019 (п.5.2.2);
- установка знаков 1.20.2, 1.20.3 «Сужение дороги» у мостовых сооружений;
- установка знаков 1.25 «Дорожные работы» со знаком 3.1 «Въезд запрещен» перед разрушенным мостом через р.Холоватка с обоих направлений (см.фото №2);
- установка знаков 2.1 «Главная дорога» с табличками 8.13 «Направление главной дороги»;
- установка знаков 2.3.5, 2.3.6 «Примыкание второстепенной дороги» перед перекрестком в с.Молома;
- установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» у всех примыканий второстепенных дорог и съездов на прилегающую территорию;
- установка недостающих знаков 2.6 «Преимущество встречного движения» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» у мостовых сооружений согласно п.5.3.9 ГОСТ Р 52289-2019;
- переустановка знака 2.7 «Преимущество перед встречным движением», т.к. находится слишком далеко от узкого участка дороги;
- установка недостающих знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20км/ч на опасном участке дороги (вблизи мостовых сооружений);
- установка отсутствующих знака 5.23.1 и 5.24.1 «Начало/конец населенного пункта» на границе с.Молома;
- установка знаков 6.10.1 «Указатель направления» населенных пунктов: д.Холоватка и пгт.Опарино;
- демонтаж существующих знаков 6.13 «Километровый знак», установленных не по ГОСТ Р 52289-2019 (п.5.7.15), частично утерянных и находящихся в неудовлетворительном состоянии;
- установка знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289-2019;

- установка знака 6.18.3 «Направление объезда» у временного объезда разрушенного моста через р.Холоватку;
- монтаж сигнальных столбиков на примыканиях, пересечениях согласно ГОСТ 33151-2014.

Согласно пункту 5.7.15 знак 6.13 «Километровый знак» применяется для указания расстояния от начального пункта дороги по её титульному наименованию. Начальным пунктом дороги является пгт.Опарино. Расстояние от пгт.Опарино и указано на первом таком знаке, установленном с правой стороны по ходу. В дальнейшем знаки 6.13 предусмотрены через 1 км.

Временный съезд выполнен из отходов лесопереработки (доски, горбыль), имеет довольно значительную протяженность и в состав дороги «Опарино-Нижняя Паломица» не входит (см.фото №3).

Учитывая, что материалы обследования и результаты испытаний мостов владельцем дороги представлены не были, дорожные знаки 3.11 «Ограничение массы» и 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», установленные перед мостами, показаны только существующие, и изменения в части их применения, проектом не предусмотрены.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населенных пунктов и 2-4 м в населенных пунктах.

## Фотоматериалы

Фото №1



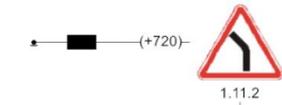
Фото №2



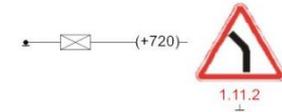
**Фото №3**



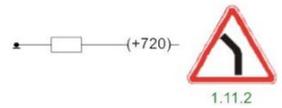
## Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:



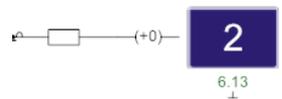
- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать;



- проектируемый дорожный знак;



- проектируемый километровый знак;



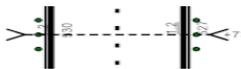
- демонтируемый километровый знак;



- мост;



- проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики);



- водопропускная труба.

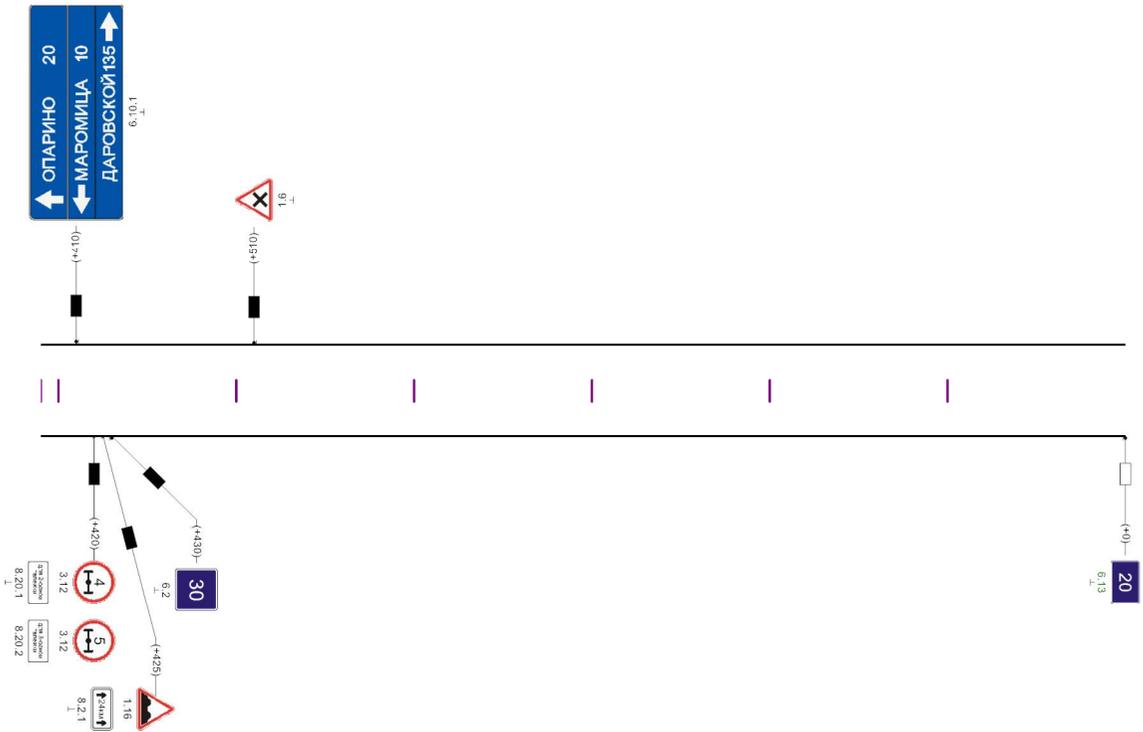
Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	4 92	1 466	4 524	2 572	4 680	0 718	3 804	0 844	2 930
Элементы дороги в плане									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева									
Горизонтальная дорожная разметка слева									

Разметка на участке: нет

19 км + 0 м

20 км + 0 м

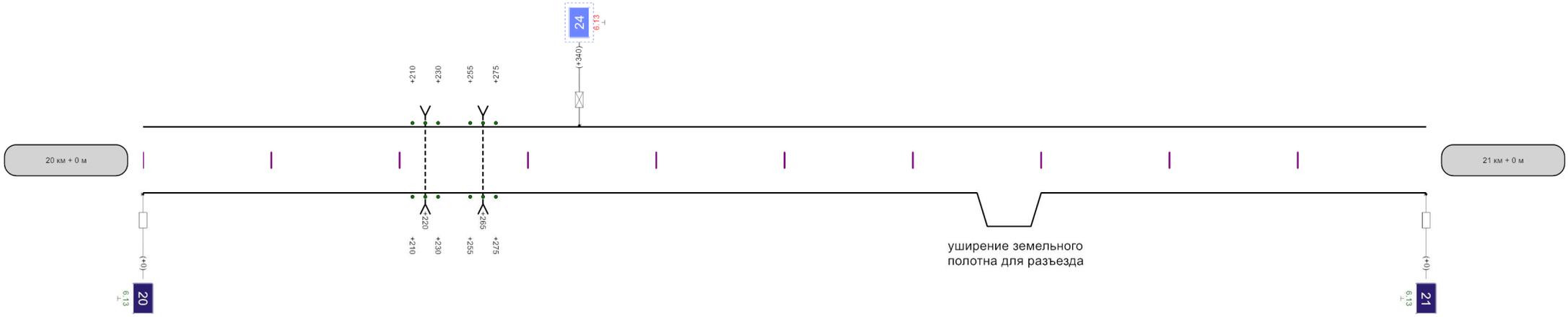


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

# Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	1	1	2	1	1	1	1	2	2	3	2	2	3	2
Элементы дороги в плане																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	3 тр., Пластмасса, 210, 250, 255 - 275															
Горизонтальная дорожная разметка слева																

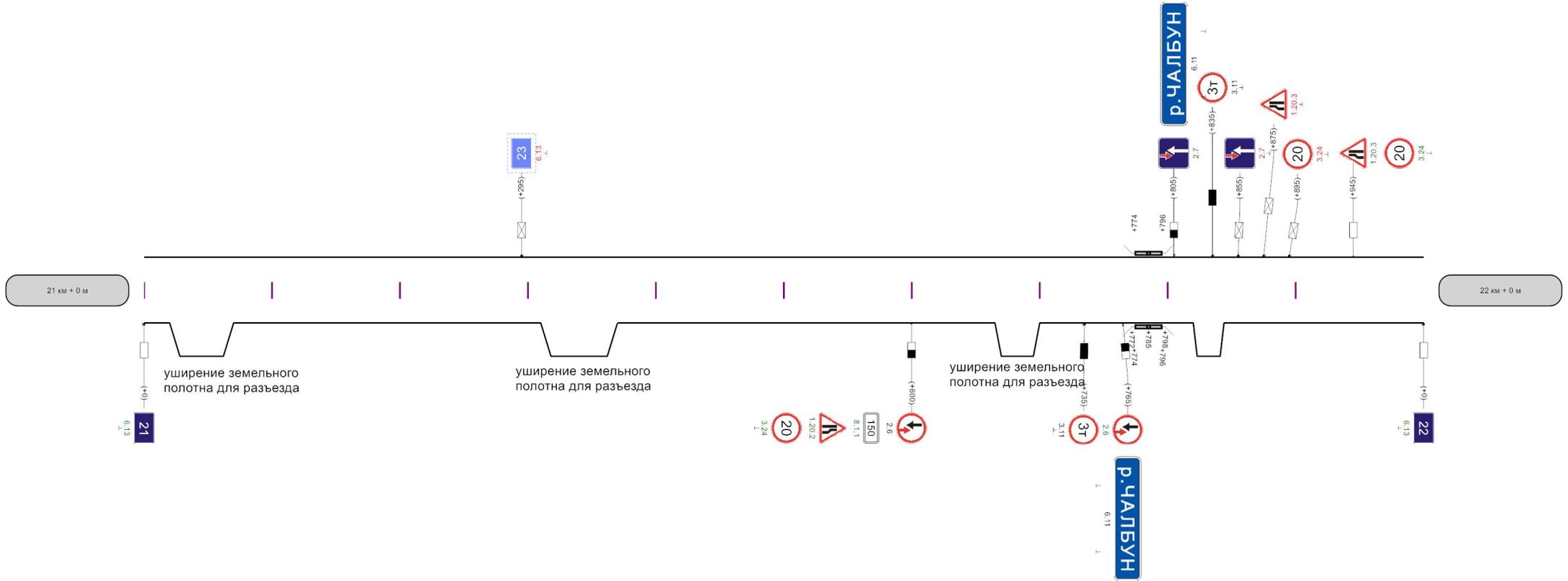


Горизонтальная дорожная разметка справа																
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3 тр., Пластмасса, 210, 250, 255 - 275															
Тротуары справа																
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00															

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	2	4	2	15	2	3	3	4	2	0	4	7	11	11	5	904								
Элементы дороги в плане		78	108		244	262	290		504	544		704	760		840	868	890		936	950		958	R=401м a=18'	
Тротуары слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева																								
Горизонтальная дорожная разметка слева																								

Разметка на участке: нет

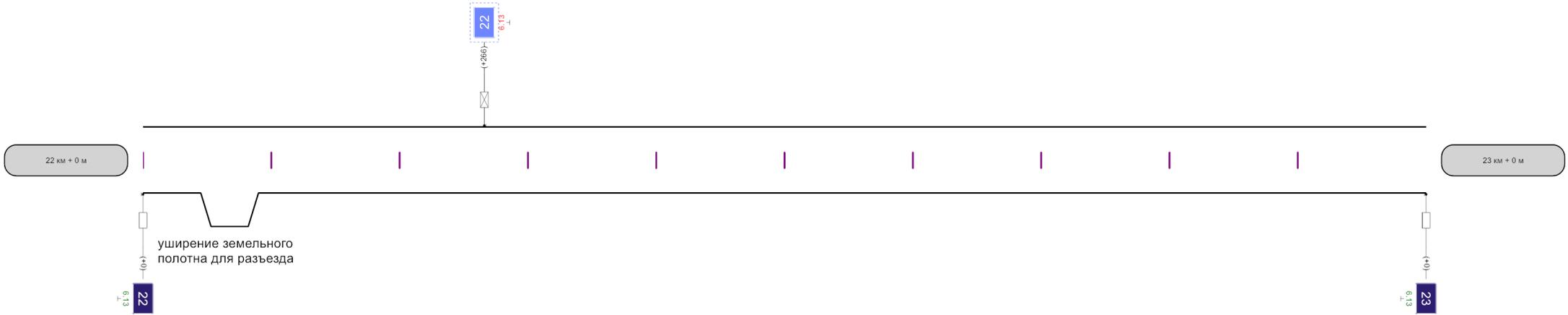


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Древесина, 774 - 796
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	6 56 140 186 250 328 624 686 742
Элементы дороги в плане	R=401м a=18° 82
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

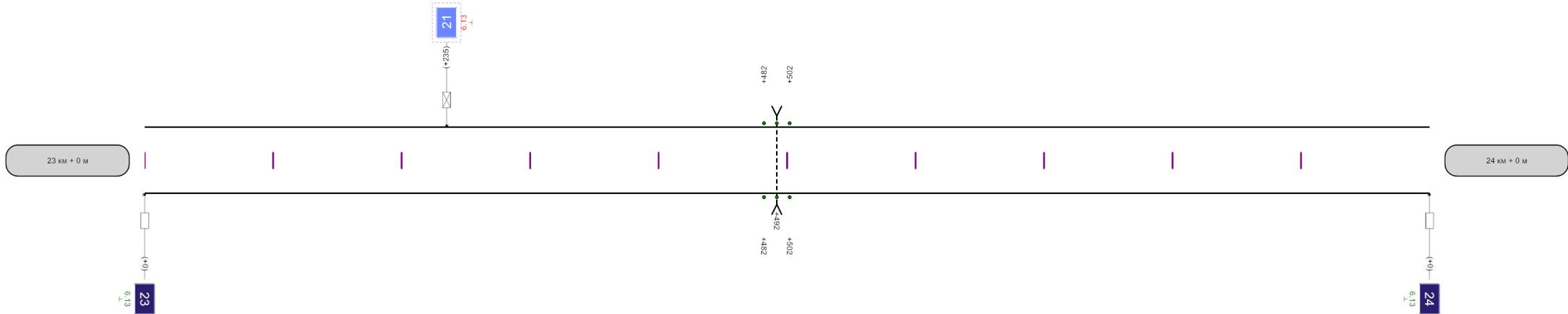


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	2	1	3	1	0	1	0	4	3	0	
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	3тр., Платформа 482 - 502										
Горизонтальная дорожная разметка слева											

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3тр., Платформа 482 - 502										
Тротуары справа											
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00										

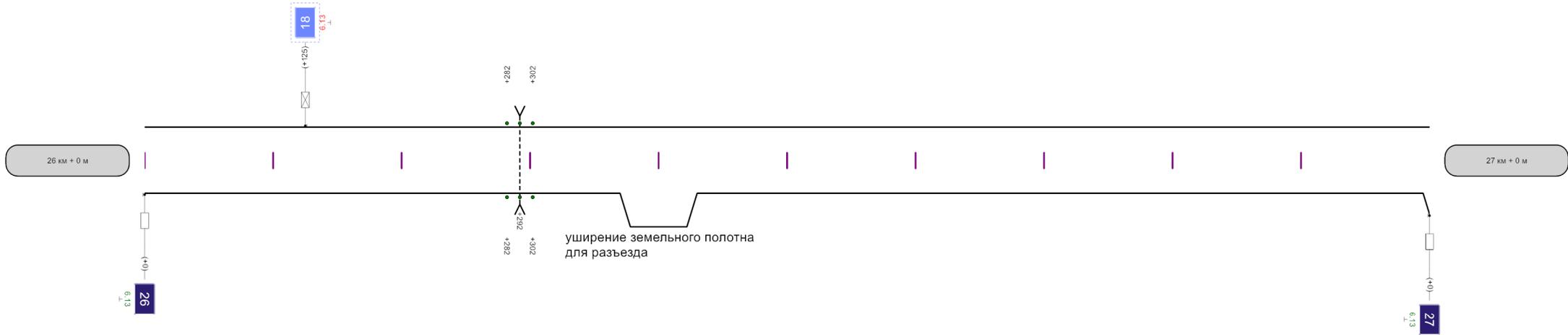




Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	0	3	1	910	866	566	292
Элементы дороги в плане	30	R=412м α=14°	128						
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева									3тр., Пластмасса 282 - 302
Горизонтальная дорожная разметка слева									

Разметка на участке:  
нет

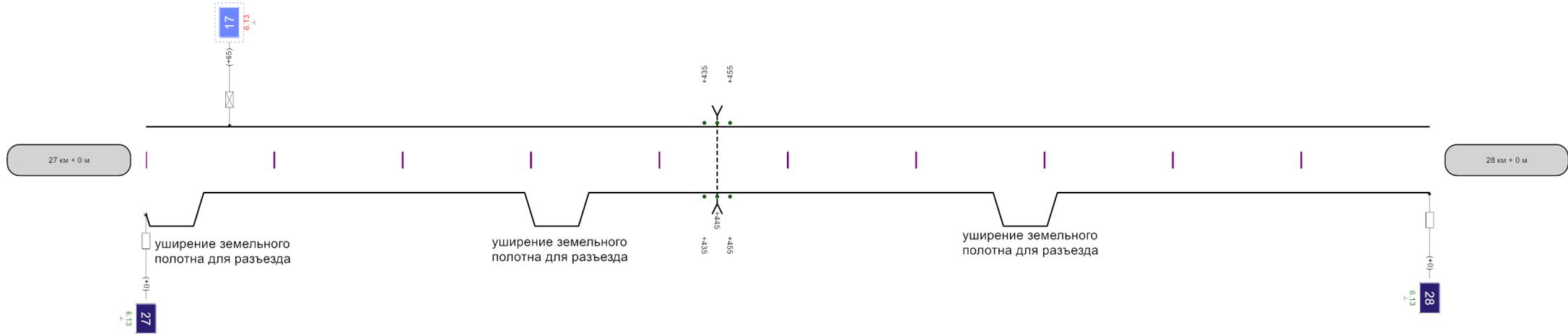


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3тр., Пластмасса 282 - 302
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	3 26	2	4 164	2	260	1 360	0 446	1 498	2 626	1 734	2 768	3 836	1 906	1 950
Элементы дороги в плане														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Пластмасса, 435 - 455													
Горизонтальная дорожная разметка слева														

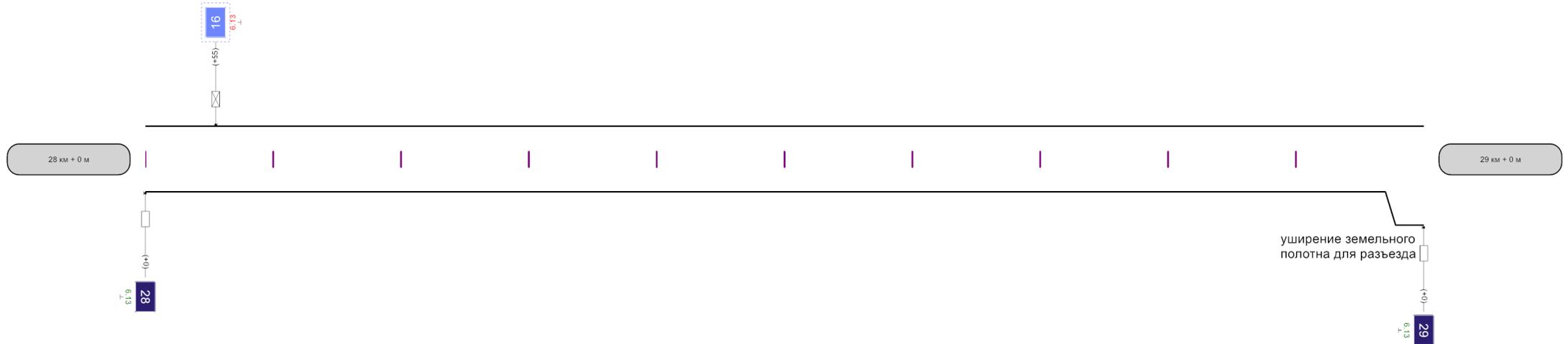


Горизонтальная дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Пластмасса, 435 - 455													
Тротуары справа														
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00													

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	1	32	58	1	148	3	200	3	248	2	306	1	354	0	460	0	516	0	630	0	682	1	808	3	872	0	918	0	976	1		
Элементы дороги в плане																																
Тротуары слева																																
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева																																
Горизонтальная дорожная разметка слева																																

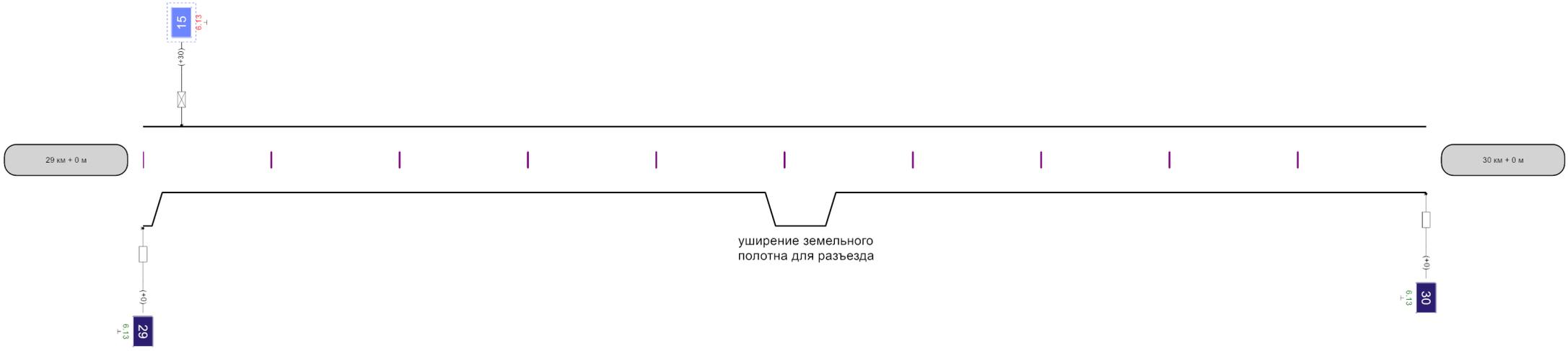


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	1 30 1 90 0 208 2 290 25 310 4 358 4 418 0 508 4 538 2 598 0 684 2 732 0
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

Разметка на участке:  
нет

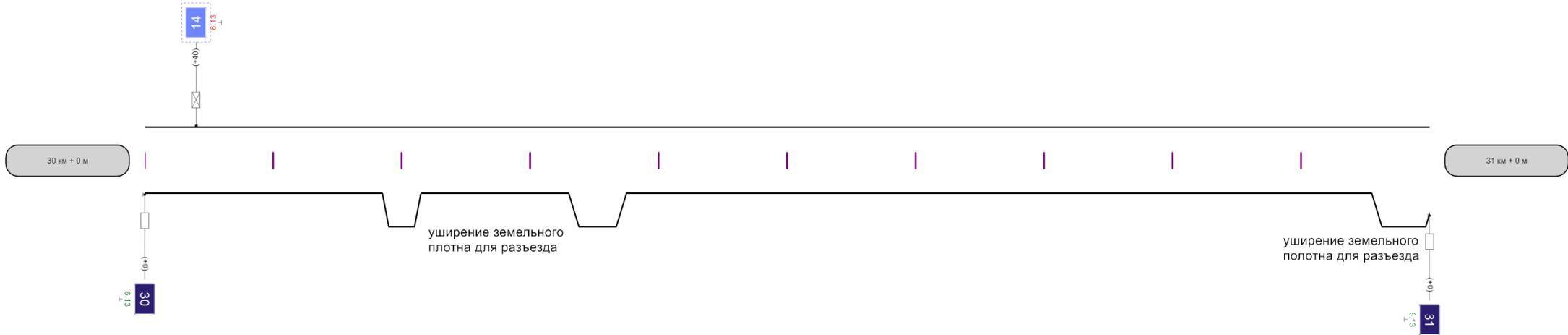


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	0	2	1	12	2	1	6	4	0	2	1	0	0
Элементы дороги в плане	20	56	130	146	174	222	262	314	456	490	556	846	0
Тротуары слева	R=373м α=26°												
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	138												
Горизонтальная дорожная разметка слева	310												

Разметка на участке:  
нет



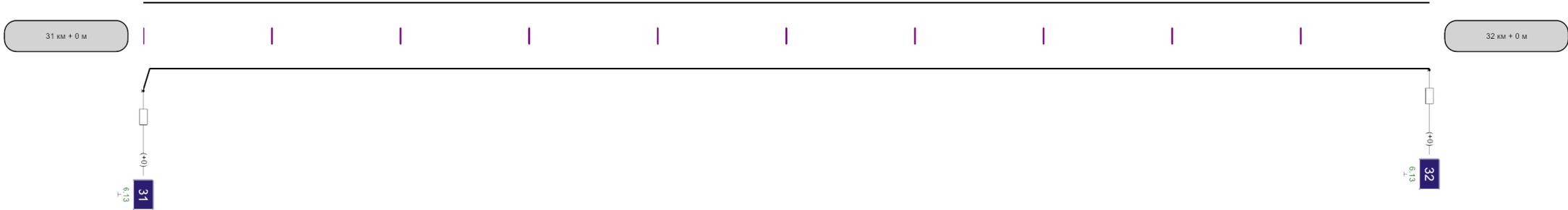
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	0 28	2 96	0 190	1 330	2 432	1 566	1 736	0
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева								
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:  
нет

952 R=229м  
a=30°

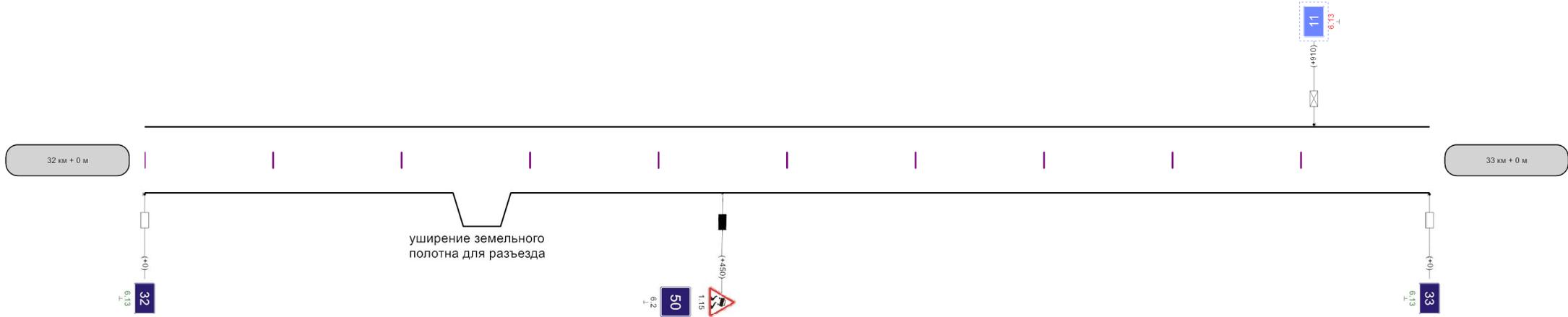


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	0   9   7   1   1   2   3   3   1   2   2   5   4   7   4
Элементы дороги в плане	R=229м a=30°   72   110   R=264м a=26°   230   796   R=267м a=75°   958
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

Разметка на участке:  
нет

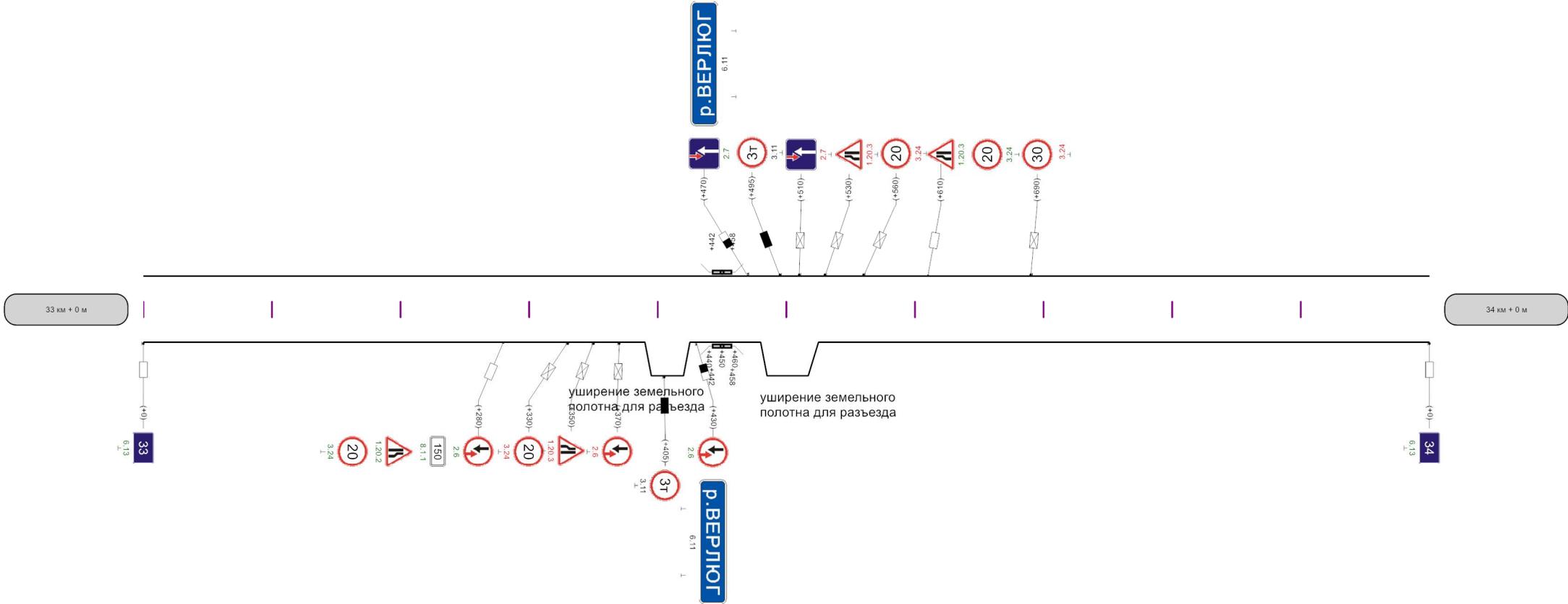


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	4 12	7	2	156	0	6	6	3	2	3	808
Элементы дороги в плане					420	432	470	510	546		
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											

Разметка на участке: нет

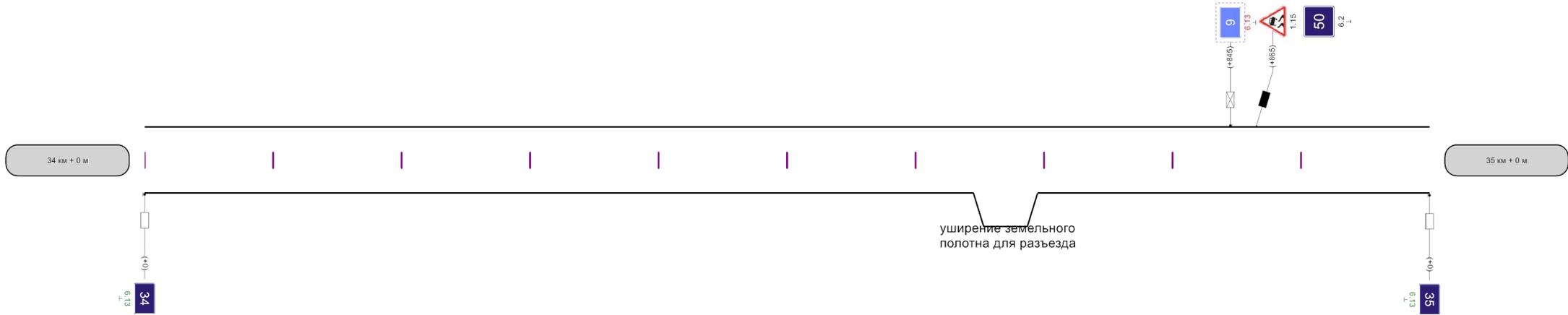


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Древесина, 442 - 458
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	3	5	4	7	6	4	2	0
Элементы дороги в плане	116	228	266	416	460	586	642	752
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева								
Горизонтальная дорожная разметка слева								

Разметка на участке:  
нет

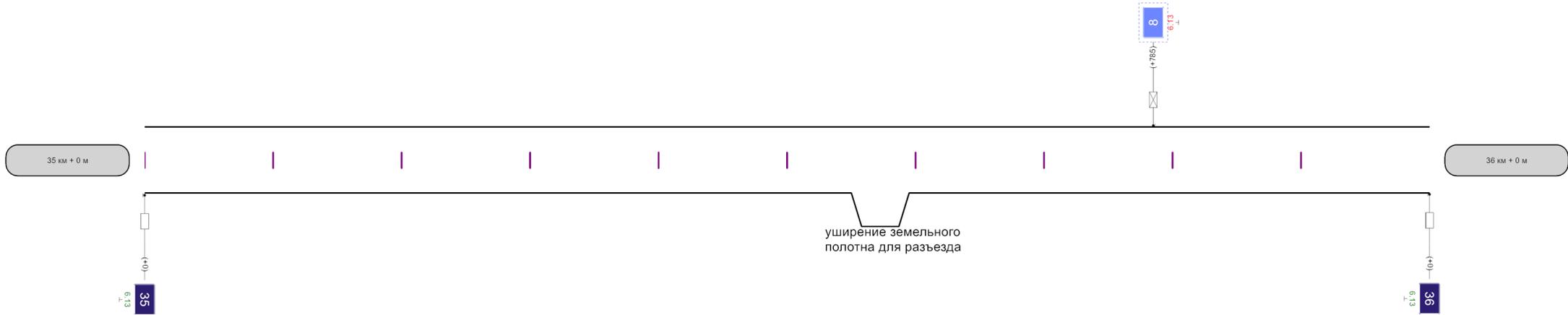


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	0	0	2	2	0	1	0
Элементы дороги в плане							
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева							
Горизонтальная дорожная разметка слева							

Разметка на участке:  
нет

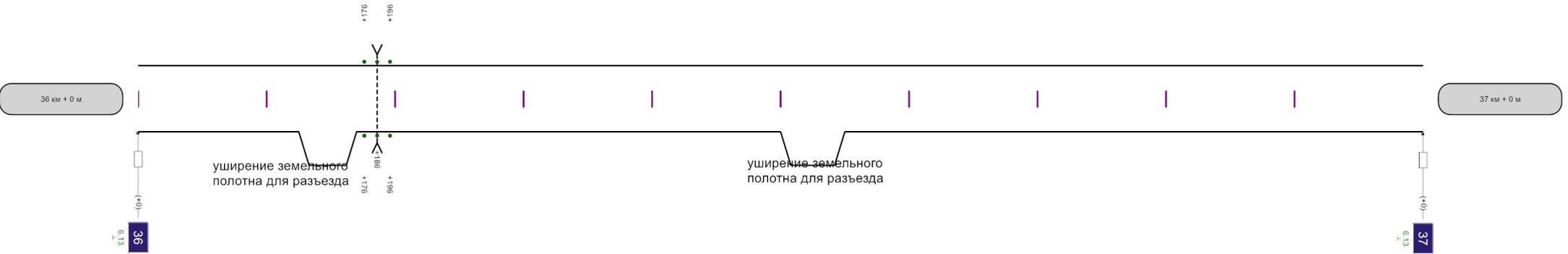


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	0	1	0
Элементы дороги в плане	112	186	306	418	548
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева					



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3тр., Пластика, 176 - 196
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	0	0	1
		226	758
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева			

Разметка на участке:  
нет

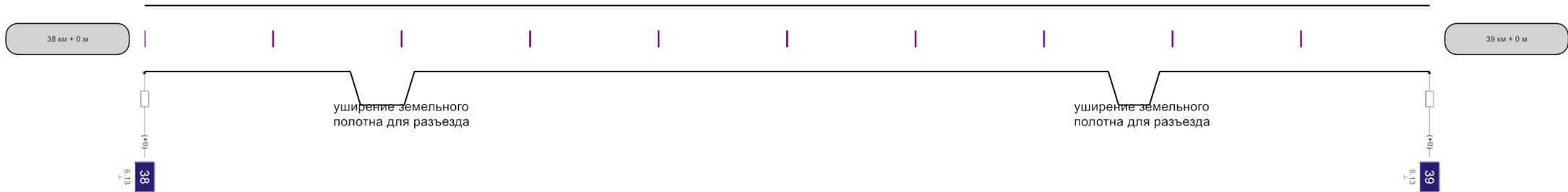


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	1	1
Элементы дороги в плане	434	946
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:  
нет

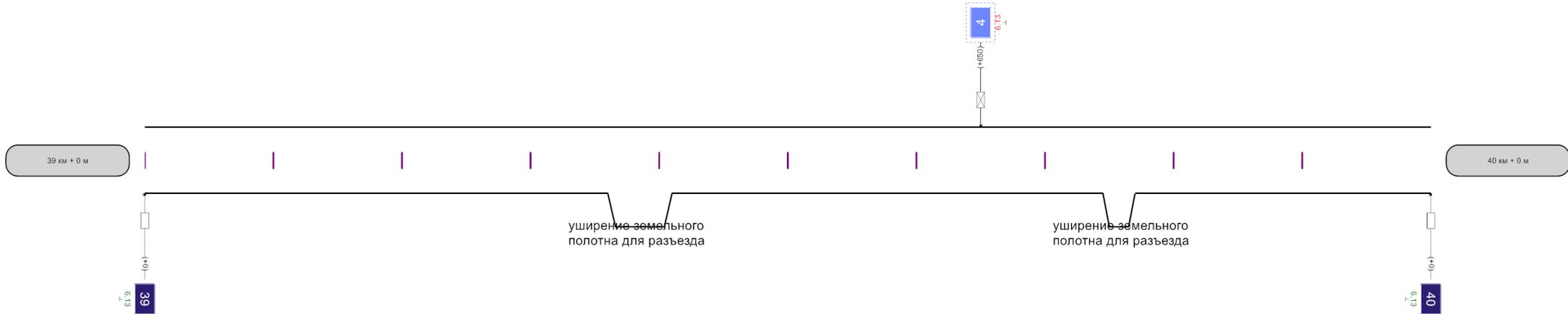


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	1	1	1	1	1	2
	242	574	742	828	950	
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Горизонтальная дорожная разметка слева						

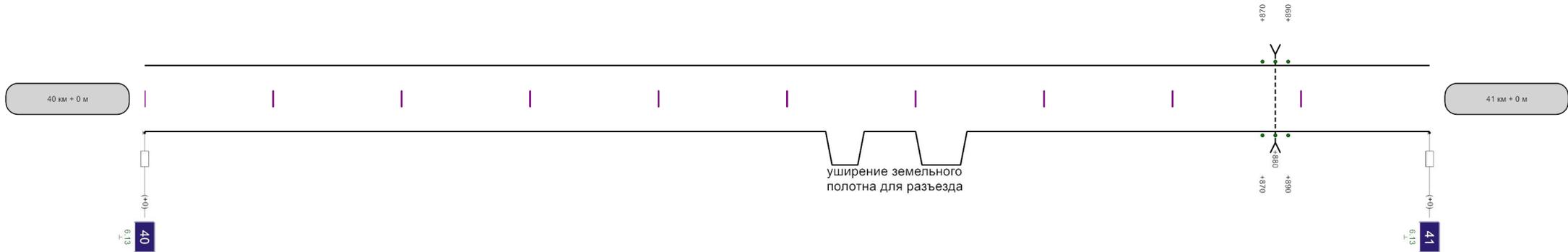


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	2	208	3	238	3	262	3	388	4	492	2	596	5	650	5	716	2	880	2	908
Элементы дороги в плане																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева																			Зтр., Платформа 870 - 890	
Горизонтальная дорожная разметка слева																				

Разметка на участке:  
нет

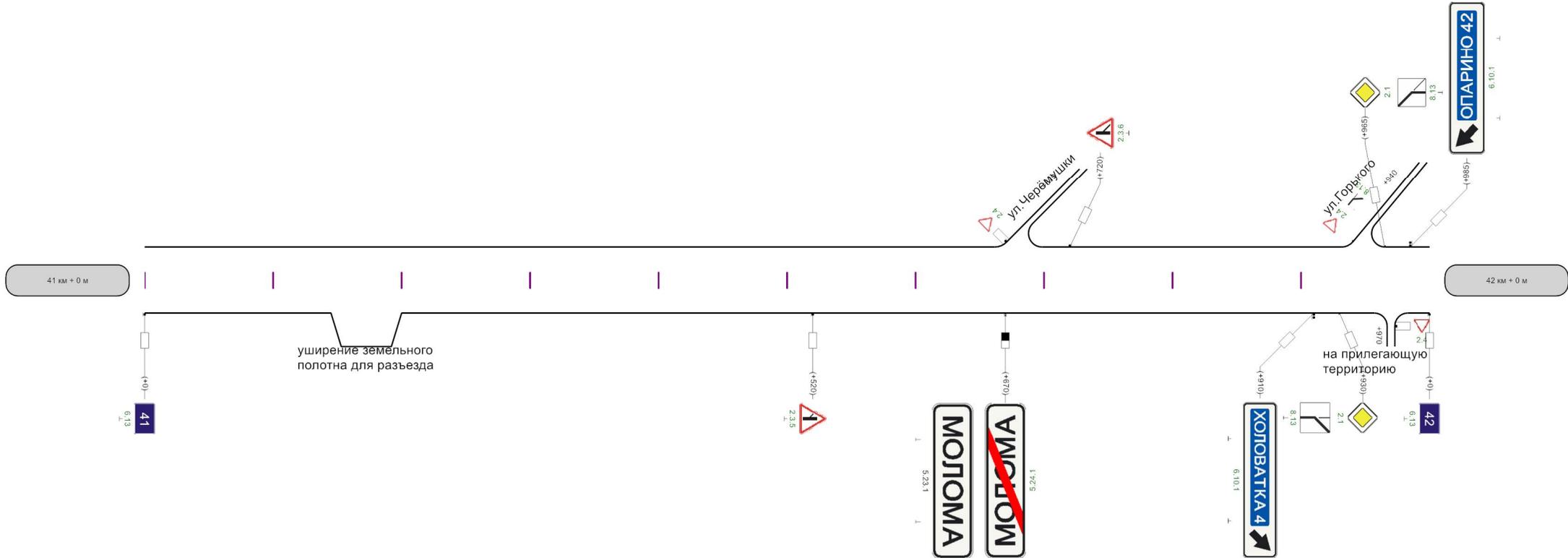


Горизонтальная дорожная разметка справа																				
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа																			Зтр., Платформа 870 - 890	
Тротуары справа																				
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00																			

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	2	0	674	3	0	6	1	1			
Элементы дороги в плане	42	R=378м a=36°	220	282	674	R=181м a=23°	748	812	836	884	R=208м 968 a=14°
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева											

Разметка на участке: нет

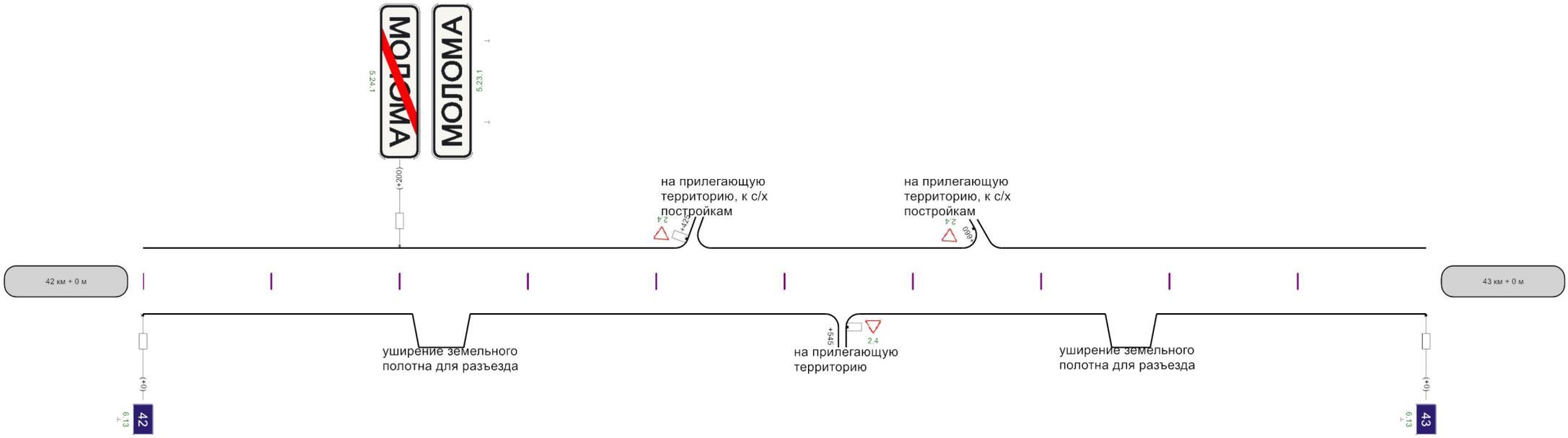


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Разметка на участке:  
нет

Элементы дороги в продольном профиле	1	1	0	1	1
Элементы дороги в плане	176	378	557	813	
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева					

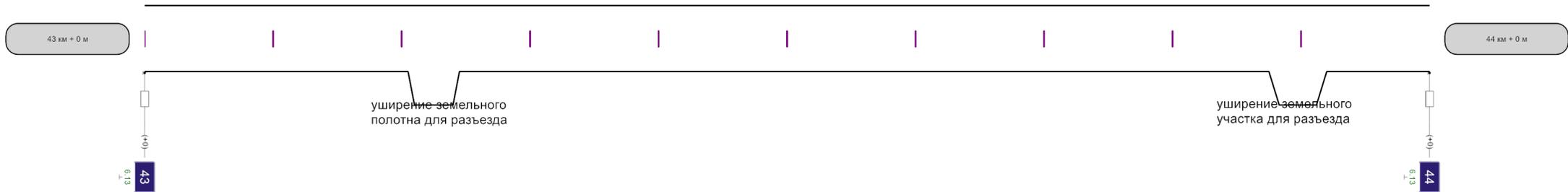


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	1	0	1	1	0
	77	390	586	724	
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева					

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Элементы дороги в продольном профиле	0	1	0	1	1	1	1
	45	177	289	544	654	858	
Элементы дороги в плане							R=211м 964 α=18°
Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Пластмасса 850 - 870						
Горизонтальная дорожная разметка слева							

Разметка на участке:  
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Пластмасса 850 - 870						
Тротуары справа							
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00						



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Участок: 19,390 - 45,900 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.6	Пересечение равнозначных дорог	2		19+510	Установлено	1	слева
2	1.15	Скользкая дорога	2		32+450	Установлено	1	справа
3	1.15	Скользкая дорога	2		34+865	Установлено	1	слева
4	1.16	Неровная дорога	2		19+425	Установлено	1	справа
5	1.20.2	Сужение дороги	2		21+600	Требуется установить	1	справа
6	1.20.2	Сужение дороги	2		33+280	Требуется установить	1	справа
7	1.20.3	Сужение дороги	2		21+875	Демонтировать	1	слева
8	1.20.3	Сужение дороги	2		21+945	Требуется установить	1	слева
9	1.20.3	Сужение дороги	2		33+350	Демонтировать	1	справа
10	1.20.3	Сужение дороги	2		33+530	Демонтировать	1	слева
11	1.20.3	Сужение дороги	2		33+610	Требуется установить	1	слева
12	1.25	Дорожные работы	2		45+820	Требуется установить	1	
13	1.25	Дорожные работы	2		45+875	Требуется установить	1	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
14	2.1	Главная дорога	2		41+930	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		41+965	Требуется установить	1	слева
16	2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	2		41+520	Требуется установить	1	справа
17	2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	2		41+720	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	1		41+670	Требуется установить	1	слева на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	2		41+940	Требуется установить	1	слева на примыкании
20	2.4	Уступите дорогу	2		41+970	Требуется установить	1	справа на съезде
21	2.4	Уступите дорогу	2		42+425	Требуется установить	1	слева на съезде
22	2.4	Уступите дорогу	2		42+545	Требуется установить	1	справа на съезде
23	2.4	Уступите дорогу	2		42+660	Требуется установить	1	слева на съезде
24	2.4	Уступите дорогу	2		45+490	Требуется установить	1	слева на съезде
25	2.6	Преимущество встречного движения	2		21+600	Установлено	1	справа
26	2.6	Преимущество встречного движения	2		21+765	Требуется установить	1	справа
27	2.6	Преимущество встречного движения	2		33+280	Требуется установить	1	справа
28	2.6	Преимущество встречного движения	2		33+370	Демонтировать	1	справа
29	2.6	Преимущество встречного движения	2		33+430	Требуется установить	1	справа
30	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		21+805	Требуется установить	1	слева
31	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		21+855	Демонтировать	1	слева

32	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		33+470	Требуется установить	1	слева
33	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		33+510	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
34	3.1	Въезд запрещен	2		45+750	Требуется установить	1	справа
35	3.1	Въезд запрещен	2		45+820	Требуется установить	1	
36	3.1	Въезд запрещен	2		45+875	Требуется установить	1	
37	3.11	Ограничение массы	2		21+735	Установлено	1	справа
38	3.11	Ограничение массы	2		21+835	Установлено	1	слева
39	3.11	Ограничение массы	2		33+405	Установлено	1	справа
40	3.11	Ограничение массы	2		33+495	Установлено	1	слева
41	3.12	Ограничение нагрузки на ось	2		19+420	Установлено	2	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		21+600	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		21+895	Демонтировать	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		21+945	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		33+280	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		33+330	Демонтировать	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		33+560	Демонтировать	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		33+610	Требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		33+690	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
50	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0.60	41+670	Установлено	1	справа
51	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0.60	42+200	Требуется установить	1	слева
52	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0.60	41+670	Требуется установить	1	справа
53	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0.60	42+200	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
54	6.2	Рекомендуемая скорость	2		19+430	Установлено	1	справа
55	6.2	Рекомендуемая скорость	2		32+450	Установлено	1	справа
56	6.2	Рекомендуемая скорость	2		34+865	Установлено	1	слева
57	6.10.1	Указатель направления		5.43	19+410	Установлено	1	слева

58	6.10.1	Указатель направления		1.62	41+910	Требуется установить	1	справа
59	6.10.1	Указатель направления		1.50	41+985	Требуется установить	1	слева
60	6.11	Наименование объекта		0.72	21+765	Установлено	1	справа
61	6.11	Наименование объекта		0.72	21+805	Установлено	1	слева
62	6.11	Наименование объекта		0.72	33+430	Установлено	1	справа
63	6.11	Наименование объекта		0.72	33+470	Установлено	1	слева
64	6.13	Километровый знак	2		20+000	Требуется установить	1	справа
65	6.13	Километровый знак	2		20+340	Демонтировать	1	слева
66	6.13	Километровый знак	2		21+000	Требуется установить	1	справа
67	6.13	Километровый знак	2		21+295	Демонтировать	1	слева
68	6.13	Километровый знак	2		22+000	Требуется установить	1	справа
69	6.13	Километровый знак	2		22+266	Демонтировать	1	слева
70	6.13	Километровый знак	2		23+000	Требуется установить	1	справа
71	6.13	Километровый знак	2		23+235	Демонтировать	1	слева
72	6.13	Километровый знак	2		24+000	Требуется установить	1	справа
73	6.13	Километровый знак	2		24+195	Демонтировать	1	слева
74	6.13	Километровый знак	2		25+000	Требуется установить	1	справа
75	6.13	Километровый знак	2		25+155	Демонтировать	1	слева
76	6.13	Километровый знак	2		26+000	Требуется установить	1	справа
77	6.13	Километровый знак	2		26+125	Демонтировать	1	слева
78	6.13	Километровый знак	2		27+000	Требуется установить	1	справа
79	6.13	Километровый знак	2		27+065	Демонтировать	1	слева
80	6.13	Километровый знак	2		28+000	Требуется установить	1	справа
81	6.13	Километровый знак	2		28+055	Демонтировать	1	слева
82	6.13	Километровый знак	2		29+000	Требуется установить	1	справа
83	6.13	Километровый знак	2		29+030	Демонтировать	1	слева
84	6.13	Километровый знак	2		30+000	Требуется установить	1	справа
85	6.13	Километровый знак	2		30+040	Демонтировать	1	слева
86	6.13	Километровый знак	2		31+000	Требуется установить	1	справа
87	6.13	Километровый знак	2		32+000	Требуется установить	1	справа
88	6.13	Километровый знак	2		32+910	Демонтировать	1	слева
89	6.13	Километровый знак	2		33+000	Требуется установить	1	справа
90	6.13	Километровый знак	2		34+000	Требуется установить	1	справа
91	6.13	Километровый знак	2		34+845	Демонтировать	1	слева
92	6.13	Километровый знак	2		35+000	Требуется установить	1	справа
93	6.13	Километровый знак	2		35+785	Демонтировать	1	слева
94	6.13	Километровый знак	2		36+000	Требуется установить	1	справа
95	6.13	Километровый знак	2		37+000	Требуется установить	1	справа
96	6.13	Километровый знак	2		38+000	Требуется установить	1	справа
97	6.13	Километровый знак	2		39+000	Требуется установить	1	справа
98	6.13	Километровый знак	2		39+650	Демонтировать	1	слева
99	6.13	Километровый знак	2		40+000	Требуется установить	1	справа
100	6.13	Километровый знак	2		41+000	Требуется установить	1	справа
101	6.13	Километровый знак	2		42+000	Требуется установить	1	справа
102	6.13	Километровый знак	2		43+000	Требуется установить	1	справа
103	6.13	Километровый знак	2		44+000	Требуется установить	1	справа
104	6.18.3	Направление объезда	2		45+715	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	

		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
105	8.1.1	Расстояние до объекта	2		21+600	Требуется установить	1	справа
106	8.1.1	Расстояние до объекта	2		33+280	Требуется установить	1	справа
107	8.1.1	Расстояние до объекта	2		45+750	Требуется установить	1	справа
108	8.2.1	Зона действия	2		19+425	Установлено	1	справа
109	8.13	Направление главной дороги	2		41+930	Требуется установить	1	справа
110	8.13	Направление главной дороги	2		41+940	Требуется установить	1	слева на примыкании
111	8.13	Направление главной дороги	2		41+965	Требуется установить	1	слева
112	8.20.1	Тип тележки транспортного средства	2		19+420	Установлено	1	справа
113	8.20.2	Тип тележки транспортного средства	2		19+420	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>23</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>25</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>66</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>89</b>	

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Участок: 19,390 - 45,900 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	21+774	21+796		22			Справа	Барьерное			Мост или путепровод
2	21+774	21+796		22			Слева	Барьерное			Мост или путепровод
3	33+442	33+458		16			Справа	Барьерное			Мост или путепровод
4	33+442	33+458		16			Слева	Барьерное			Мост или путепровод
<b>Итого:</b>				<b>76</b>							

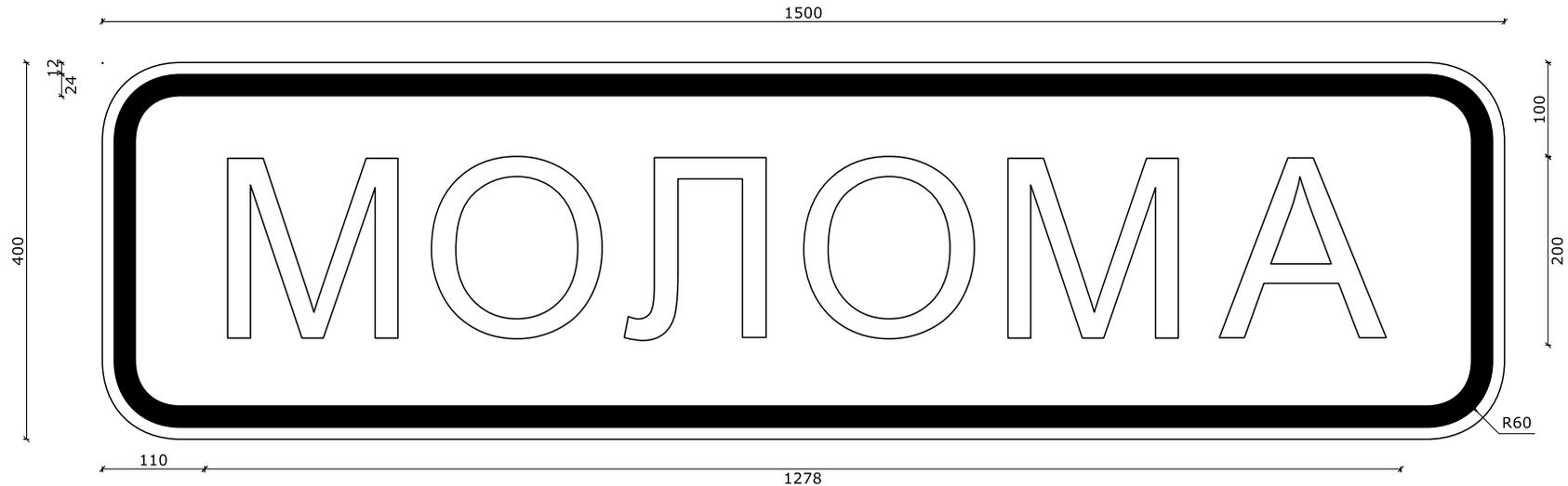
## Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: Опарино-Нижняя Паломица, участок 20км - Молома - Холоватка

Участок: 19,390 - 45,900 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	20+210	20+230	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	20+210	20+230	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	20+255	20+275	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	20+255	20+275	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	23+482	23+502	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	23+482	23+502	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	26+282	26+302	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	26+282	26+302	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	27+435	27+455	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	27+435	27+455	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	36+176	36+196	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	36+176	36+196	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	40+870	40+890	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	40+870	40+890	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
15	44+850	44+870	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
16	44+850	44+870	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>320/48</b>					

# с.Молома



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,60 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

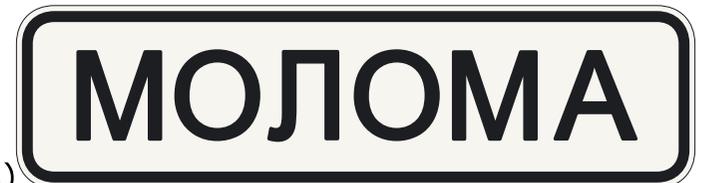
Дорога:

Фон знака: белый

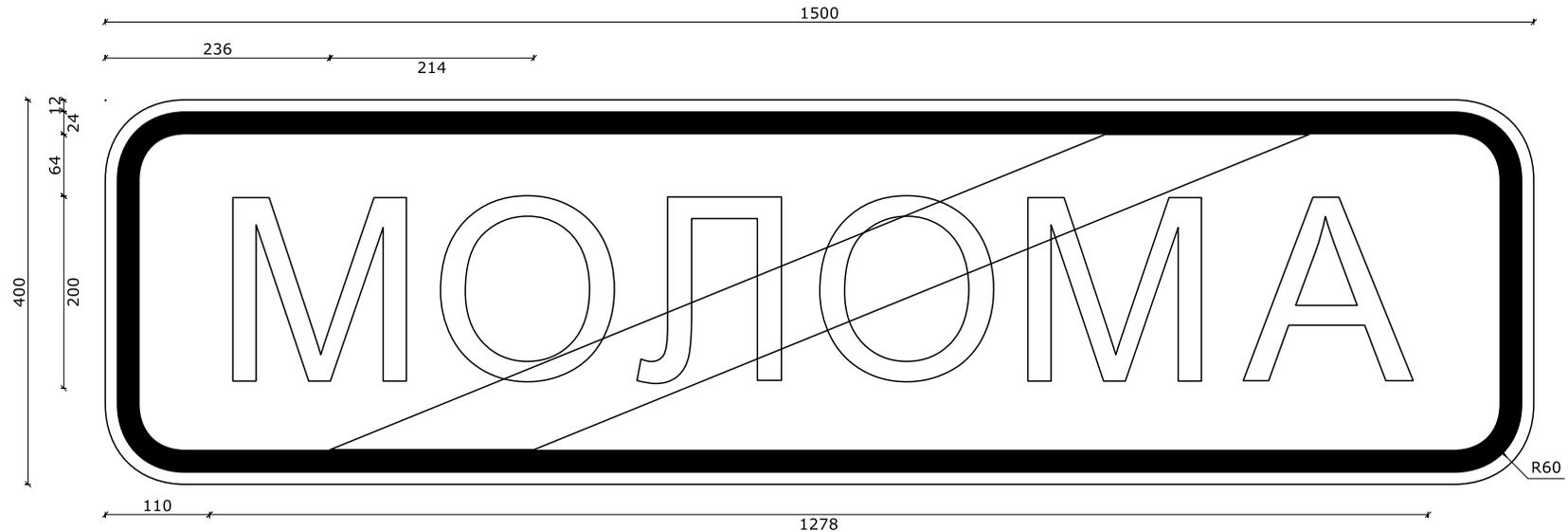
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



# с.Молома



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,60 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



# Опарино указатель



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,50 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: белый

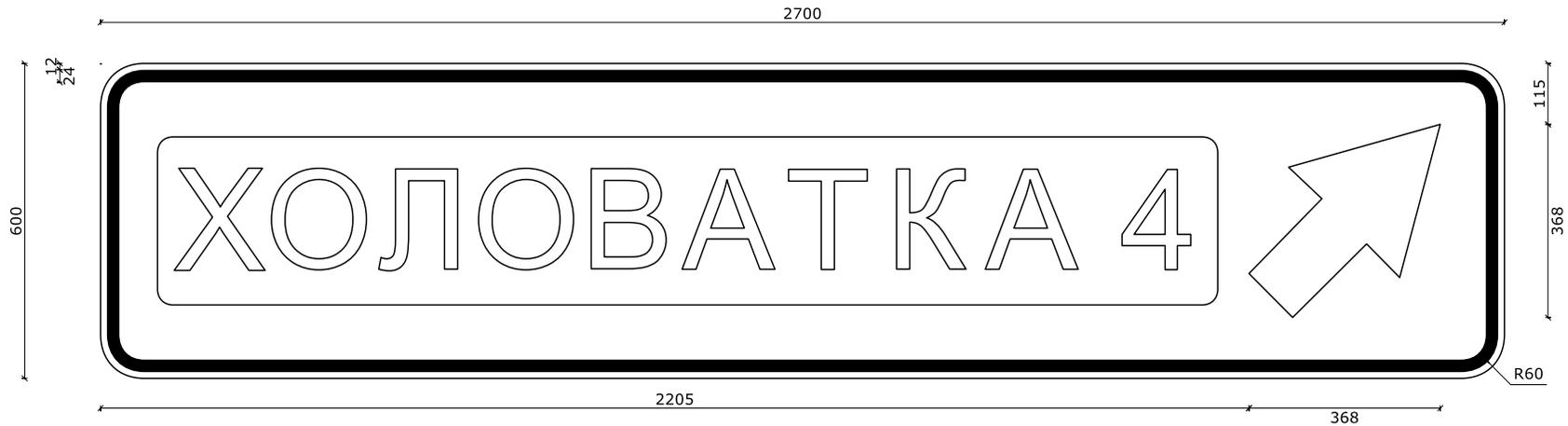
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



# д.Холоватка



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,62 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

