

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСИГНАЛПРОЕКТ»**

УТВЕРЖДЕН:

«____» _____ 2022 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
автодороги Маромица - Заря - Альмеж**

Владелец дороги: администрация Опаринского муниципального округа
Согласующие организации: ОГИБДД МО МВД России «Мурашинский»,
администрация Опаринского муниципального округа

**Том 1
Количество томов: 1**

«РАЗРАБОТАНО»

Директор
ООО «Кировсигналпроект»

МП А.А. Кислухин

КИРОВ 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласований и заключений согласующих органов	1
Задание на проектирование ПОДД	2
Введение	3
Пояснительная записка	7
Дислокация ТСОДД автодороги Маромица-Заря-Альмеж	11
Ведомость размещения дорожных знаков	33
Ведомость размещения наружного освещения	38
Ведомость размещения сигнальных столбиков	40
Ведомость размещение барьерного ограждения	41
Эскизы знаков индивидуального проектирования	42

Лист согласований и заключений согласующих органов и организаций

п/п	Наименование организации Должность, Ф.И.О	Результат рассмотрения, Подпись, дата

Приложение №1
к муниципальному контракту
№ от

Техническое задание

Проекты организации дорожного движения по автомобильным дорогам пгт. Опарино, автомобильной дороге Опарино - Нижняя Паломница (участок 20км - Молома – Холоватка), автомобильной дороге Маромица – Заря - Альмеж разрабатываются с целью оптимизации организации дорожного движения, повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, введения скоростного режима согласно характеристики и категории дороги, устранения недостатков, связанных с неудовлетворительным состоянием и применением существующих на данной дороге технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- лист согласований и заключений согласующих организаций;
- введение и пояснительную записку с описанием мероприятий по организации дорожного движения;
- графические материалы в виде схем расстановки технических средств организации дорожного движения с нанесением контура плана дороги, графика продольных уклонов, кривых в плане с указанием радиуса;
- эскизы знаков индивидуального проектирования (при их наличии);
- адресные ведомости.

ПОДД должен соответствовать действующим на территории Российской Федерации в сфере организации дорожного движения требованиям.

Перед началом работ подрядчик самостоятельно запрашивает в территориальной службе ГИБДД предложения по совершенствованию организации дорожного движения и информацию о наличии мест концентрации ДТП, делает необходимые замеры и обследование дорог.

При проектировании схем расстановки технических средств организации дорожного движения разрабатывается один вариант без проведения расчета объемов строительно-монтажных работ. Схемы выполняются в виде спрямленного плана без использования геоподосновы в рекомендуемом линейном масштабе 1 : 3000. Масштаб автодороги по ширине принять любой, удобный для работы и восприятия схем.

При подготовке документации особое внимание уделить участкам, проходящим вдоль детских учреждений и имеющим высокую аварийность.

Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата А4 и электронный вид документа.

Глава Опаринского
муниципального округа



А.Д. Макаров

Введение

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) автодороги «Маромица-Заря-Альмеж» разработан инженерами ООО «Кировсигналпроект» в соответствии с заключенным с администрацией Опаринского городского поселения договором.

Требования к составу и содержанию выполненных работ соответствуют Техническому заданию, а также полученным пояснениям и предложениям от представителей заказчика.

При подготовке проекта использованы следующие нормативные акты и документы:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные. Элементы обустройства. Общие требования;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.

Цель разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на данной автомобильной дороге и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Основой ПОДД являются результаты полевого обследования дорожно-транспортных условий, материалы цифровой фотосъемки элементов существующего обустройства и примыканий дорог, а также данных, предоставленных заказчиком. Обследование дороги и их видеосъемка осуществлялась с использованием передвижной лаборатории на базе автомашины.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемой улично-дорожной сети;
2. Проезд дорожной лаборатории по оси дороги с GPS приемником;
3. Видеосъемка проезжей части и обочин дороги;
4. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги (радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, габаритная высота искусственных сооружений и инженерных коммуникаций);
5. Оценка обустройства улично-дорожной сети.

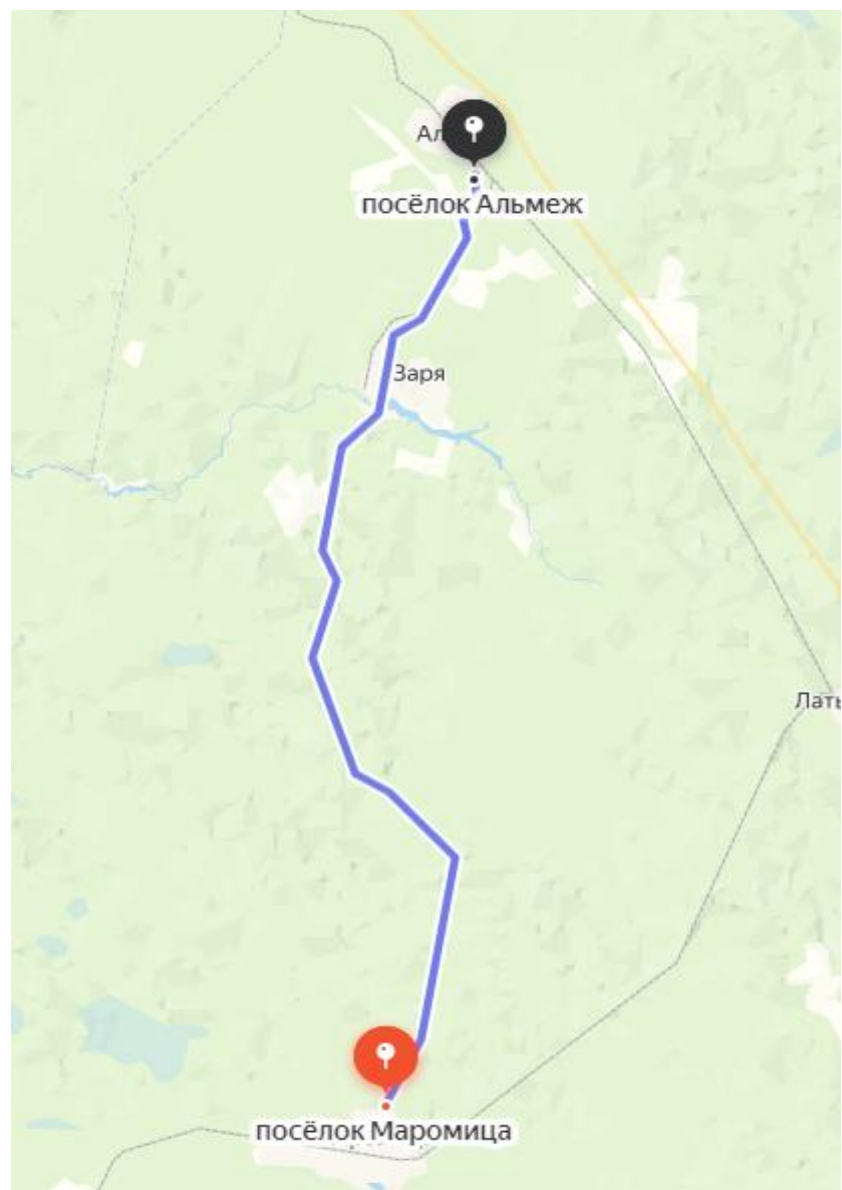
При оценке обустройства улично-дорожной сети обращалось внимание на:

- существующие дорожные знаки, их дислокацию, правильность применения, техническое состояние, соответствие нормативам, в т.ч. по внешнему виду;
- примыкания, пересечения с автомобильными дорогами;
- уширения дороги, оборудованные площадки для остановки и стоянки;
- пересечения с коммуникациями.

В состав камеральных работ входит: обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков. Данные сведения представляются в графическом и табличном виде.

В соответствии с техзаданием схемы выполнены на листах формата А4, масштаб принят 1:3000. Пересечения в разных уровнях на автодороге отсутствуют. Организация движения выполнена на основе существующих геометрических параметров автомобильной дороги и элементов её обустройства.

Схема размещения автодороги



Пояснительная записка

Автодорога «Маромица-Заря-Альмеж» относится к Опаринскому муниципальному округу и расположены в в западной его части. Опаринский муниципальный округ граничит на севере с Подосиновским районом Кировской области, востоке - с республикой Коми, западе - Вологодской и Костромской областями, юге — Даровским и Мурашинским районами Кировской области. Административным центром является пгт. Опарино.

Анализ существующей дорожно-транспортной обстановки и обследования показали, что автодорога «Маромица-Заря-Альмеж» начинается от границы застройки поселка Маромица и заканчивается у границы поселка Альмеж. Протяженность участка дороги составляет 21,650 км. Земляное полотно имеет ширину от 8 до 10 метров, при это имеется твердое покрытие в виде одной полосы из ж/б плит. Интенсивность движения низкая, места концентрации ДТП отсутствуют.

Состояние покрытия дороги, а также искусственных сооружений не обеспечивают возможность двигаться транспортным средствам с разрешенной ПДД скоростью. Учитывая данное обстоятельство применение дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» сведено к минимуму.

В связи с отсутствием асфальтобетонного покрытия на всем протяжении автодороги разметка данным проектом не предусмотрена.

Проектом предусмотрено:

- установка недостающих знаков 1.11.1, 1.11.2, 1.12.1, 1.12.2 «Опасный поворот» и «Опасные повороты» перед кривыми в плане;
- демонтаж знака 1.20.3 «Сужение дороги» установленного у мостового сооружения, т.к. он стоит слишком близко к узкому участку дороги;

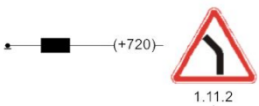
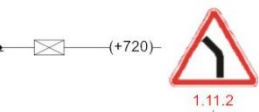
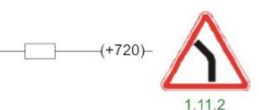
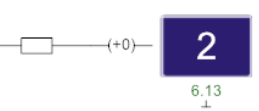
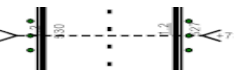
- установка недостающих знаков 1.20.3 «Сужение дороги» у мостового сооружения;
- установка знаков 2.1 «Главная дорога» в п.Заря;
- установка знаков 2.3.4, 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» у границы постройки в п.Заря;
- установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» у всех примыканий второстепенных дорог и съездов на прилегающую территорию;
- установка недостающих знаков 2.6 «Преимущество встречного движения» с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» у мостового сооружения;
- переустановка знака 2.7 «Преимущество перед встречным движением», т.к. находится слишком далеко от узкого участка дороги;
- переустановка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20км/ч на опасном участке дороги (вблизи мостового сооружения);
- установка отсутствующих знака 5.23.1 и 5.24.1 «Начало/конец населенного пункта» на границе с п.Заря;
- демонтаж существующих знаков 6.13 «Километровый знак» установленных не по ГОСТ Р 52289-2019 (п.5.7.15), частично утерянных и находящихся в неудовлетворительном состоянии;
- установка знаков 6.13 «Километровый знак» согласно п. 5.7.15 ГОСТ Р 52289-2019;
- монтаж сигнальных столбиков на примыканиях, пересечениях согласно ГОСТ 33151-2014.

Согласно пункту 5.7.15 знак 6.13 «Километровый знак» применяется для указания расстояния от начального пункта дороги по её титульному наименованию. Начальным пунктом дороги является граница застройки п.Маромица. В дальнейшем знаки 6.13 предусмотрены через 1 км.

Учитывая, что материалы обследования и результаты испытаний мостов владельцем дороги представлены не были, дорожные знаки 3.11 «Ограничение массы» и 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», установленные перед мостами, показаны только существующие, и изменения в части их применения, проектом не предусмотрены.

Типоразмер дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 целесообразно принять II, их установку произвести согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Расстояние от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2 м, а для информационных знаков от 0,5 до 5 м. Знаки устанавливаются на присыпных бермах. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно быть 1,5-3 м вне населенных пунктов и 2-4 м в населенных пунктах.

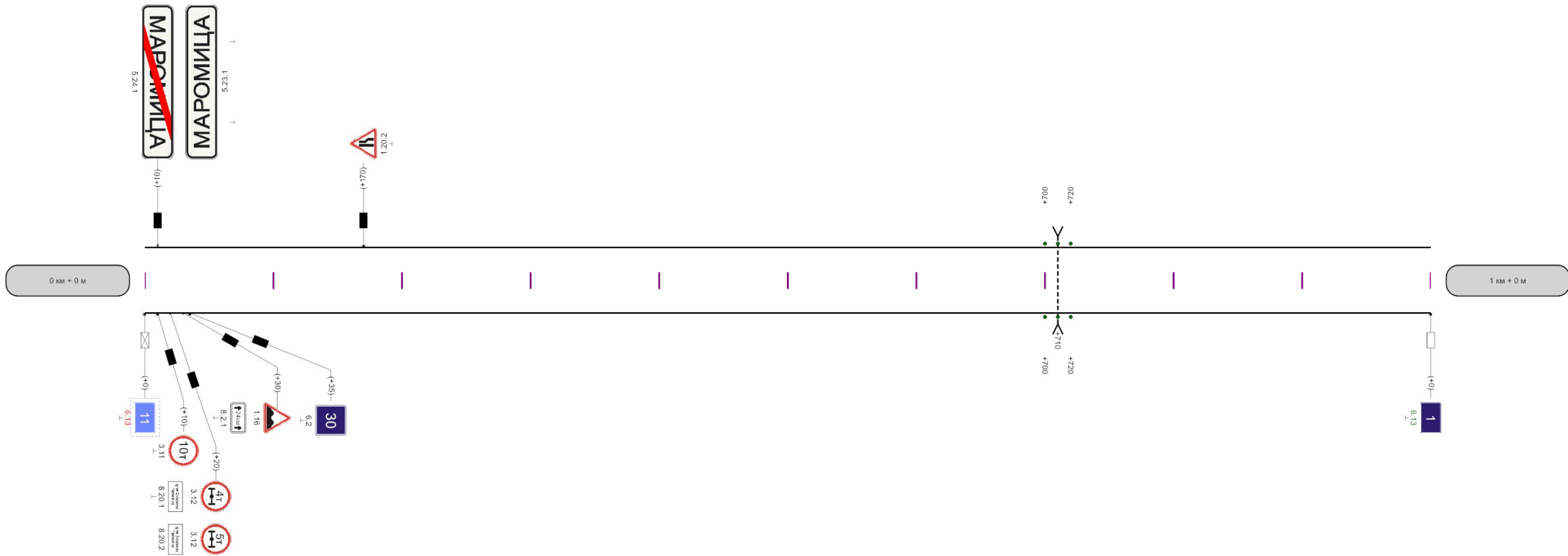
Проектом предусмотрены следующие условные обозначения:

- | | |
|---|---|
|  | - существующий дорожный знак; |
|  | - существующий дорожный знак, который необходимо демонтировать; |
|  | - проектируемый дорожный знак; |
|  | - проектируемый километровый знак; |
|  | - демонтируемый километровый знак; |
|  | - мост; |
|  | - проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики); |
|  | - водопропускная труба; |
|  | - существующая опора освещения; |
|  | - проектируемая опора освещения. |

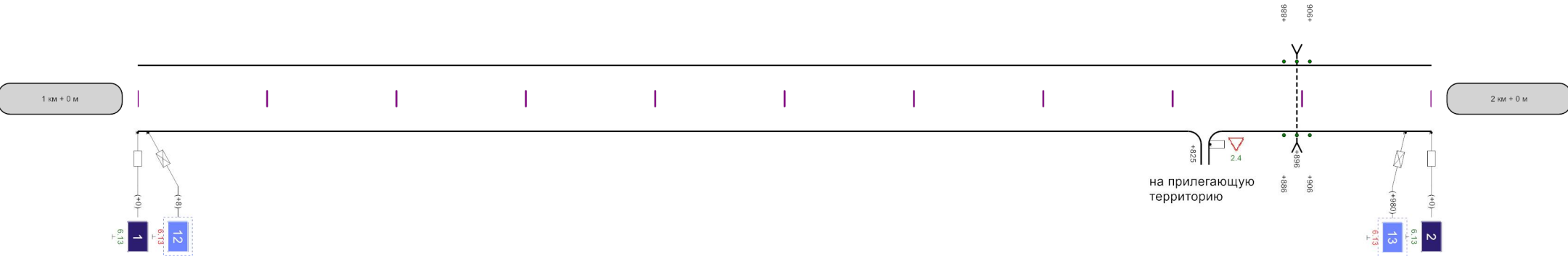
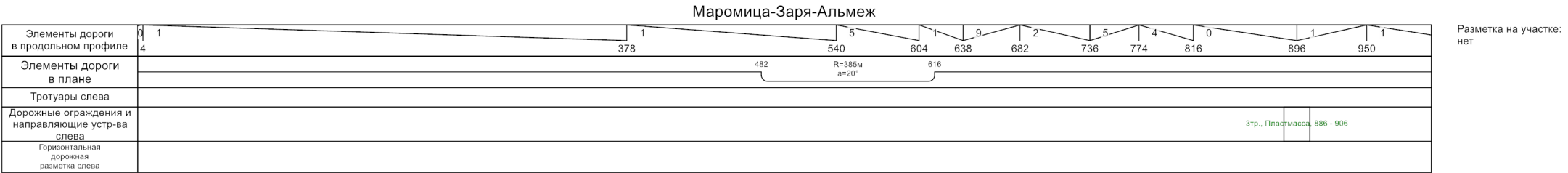
Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	3тр., Пластмасса, 700 - 720		
Горизонтальная дорожная разметка слева			

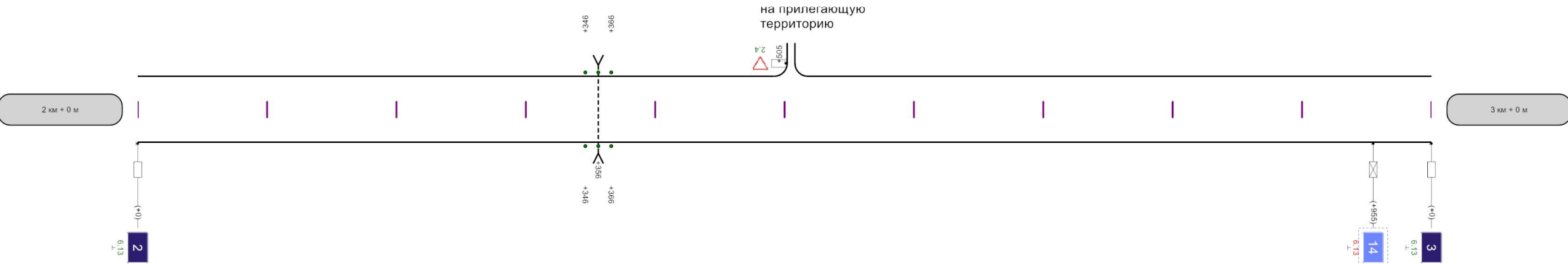
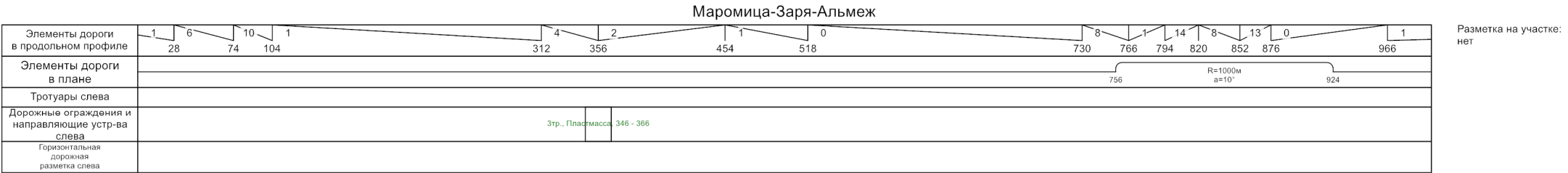
Разметка на участке:
нет



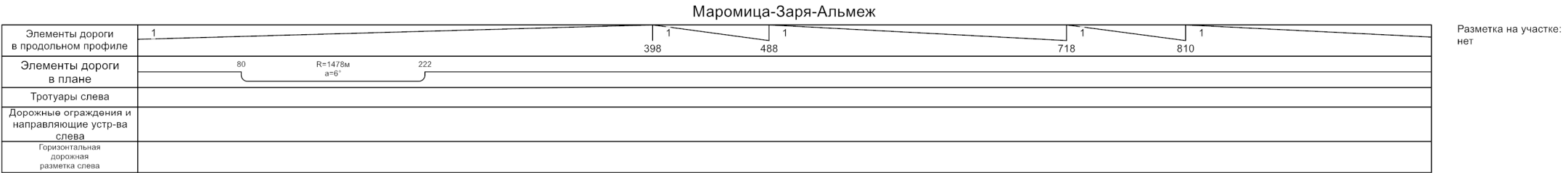
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3тр., Пластмасса	700 - 720	
Тротуары справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00		



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Пластмасса 886 - 906
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00



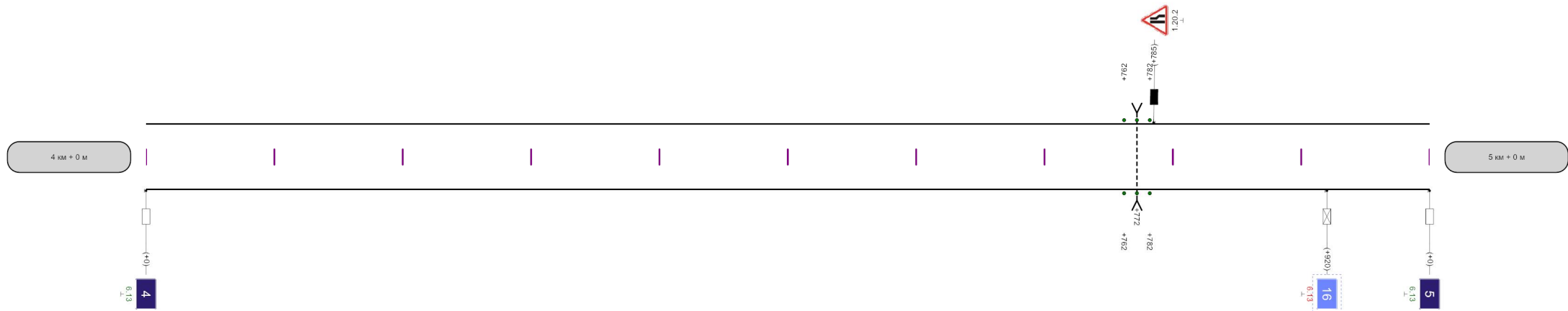
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Зтр., Пластмасса 346 - 366
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00



Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	3тр., Пластмасса 762 - 782									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

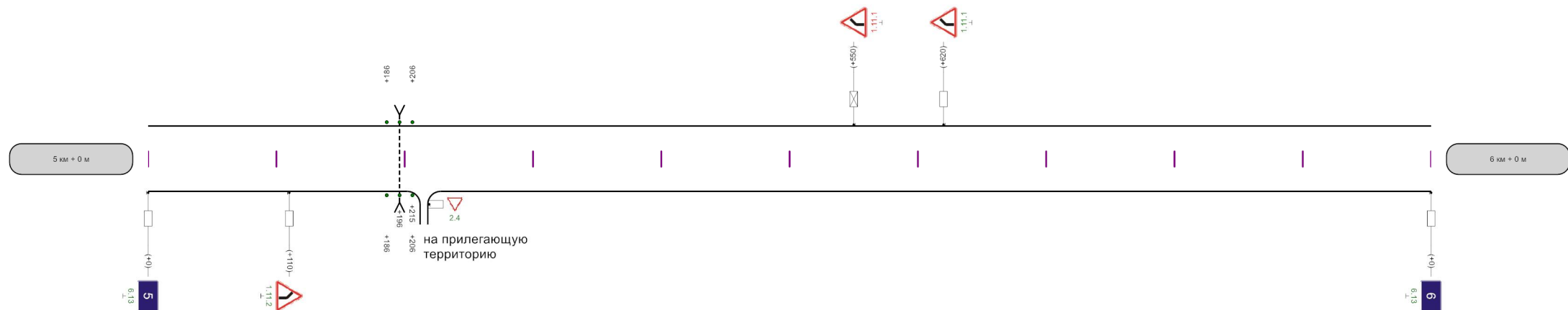


Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3тр., Пластмасса	762 - 762	
Тротуары справа			
Ширина укрепленной дорожной плиты, м	6,00		

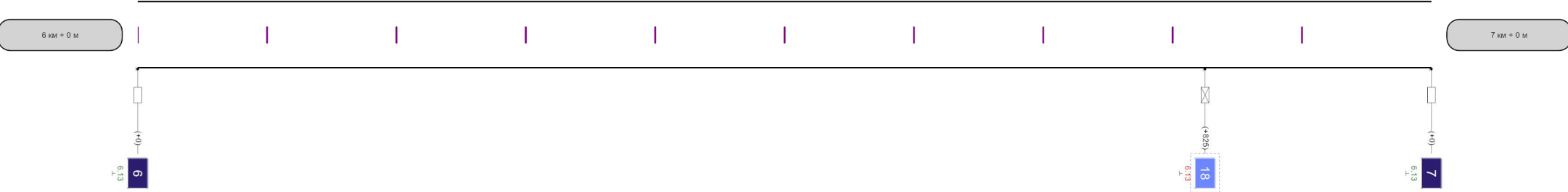
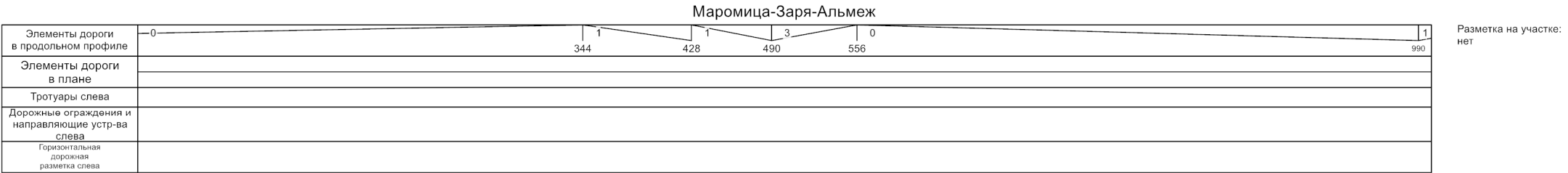
Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	3тр., Пластина	186	206
Тротуары справа			
Ширина укрепленной плывучести, м	6,00		

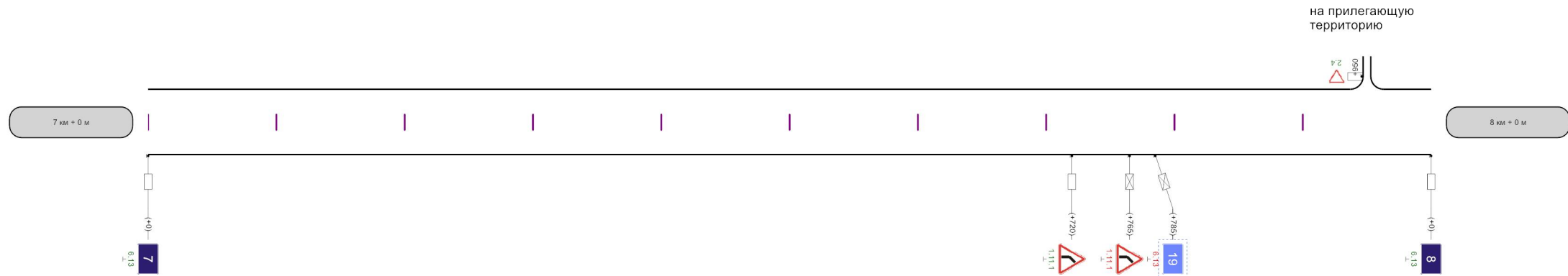


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

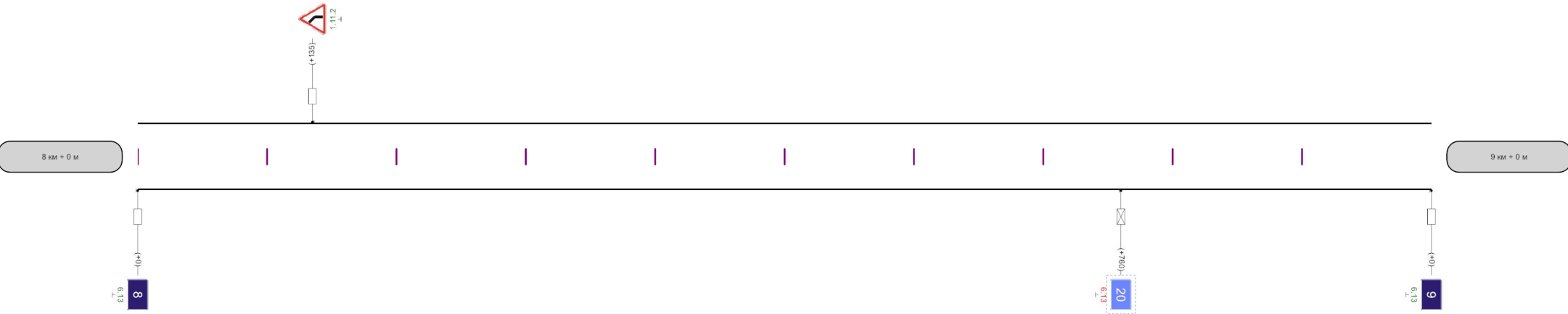
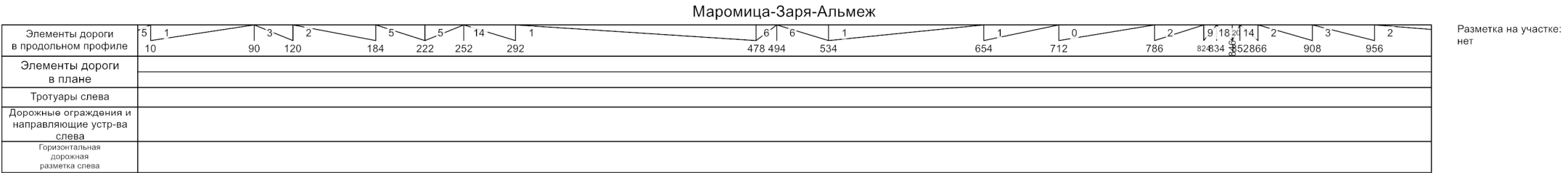
Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										

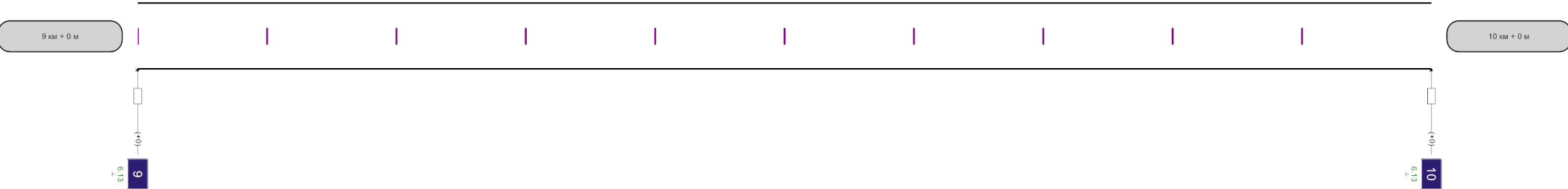
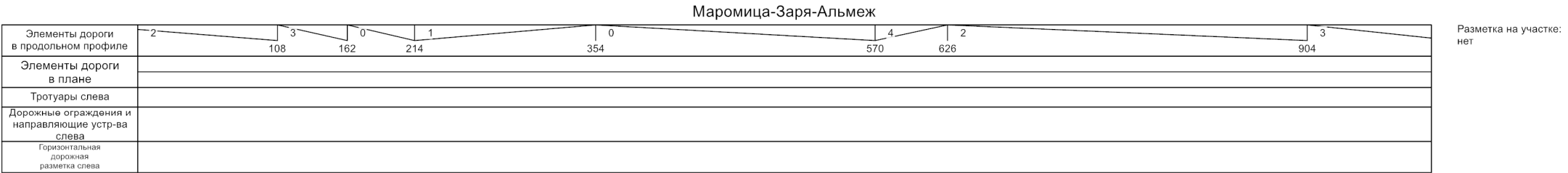
Разметка на участке:
нет



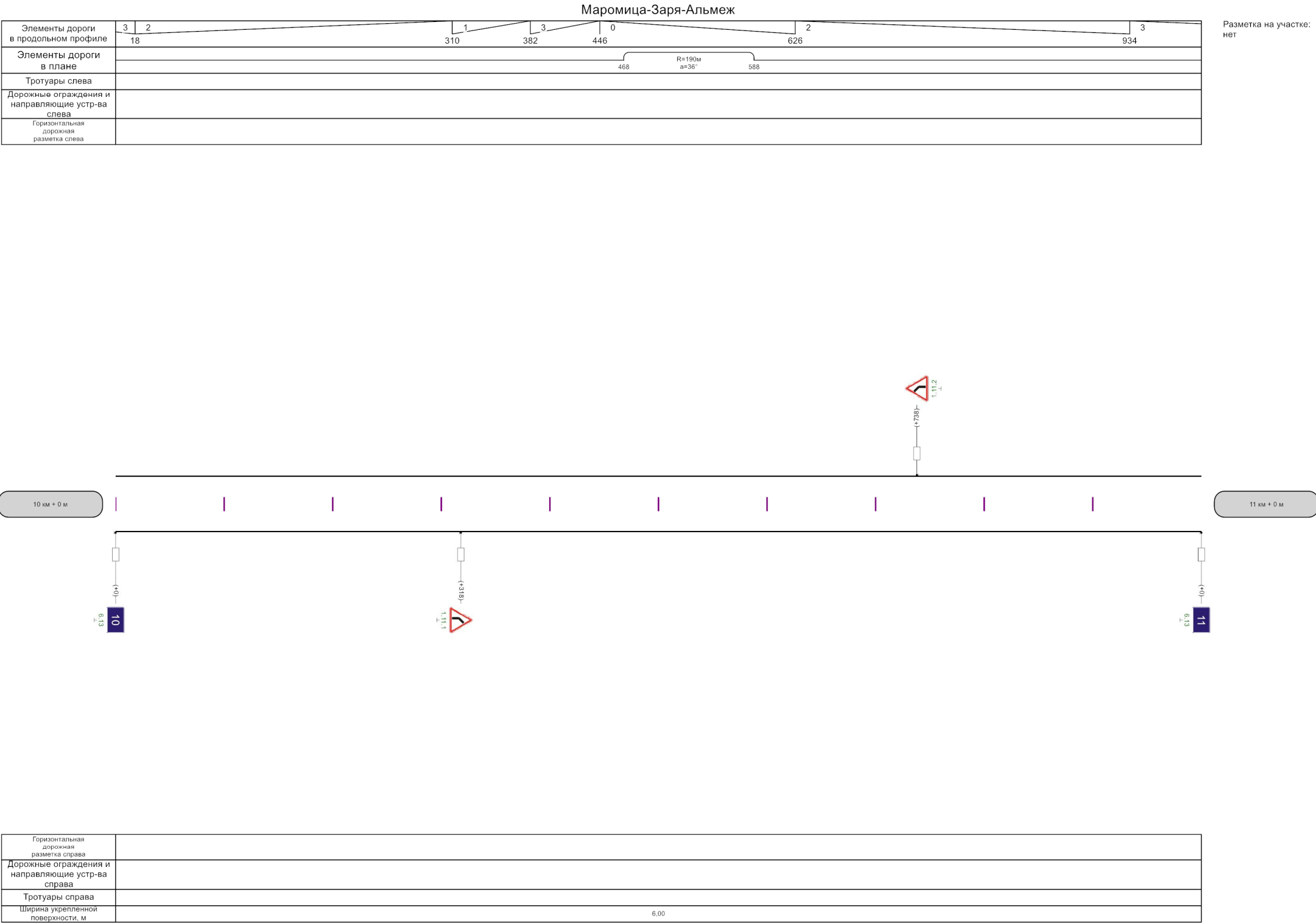
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00



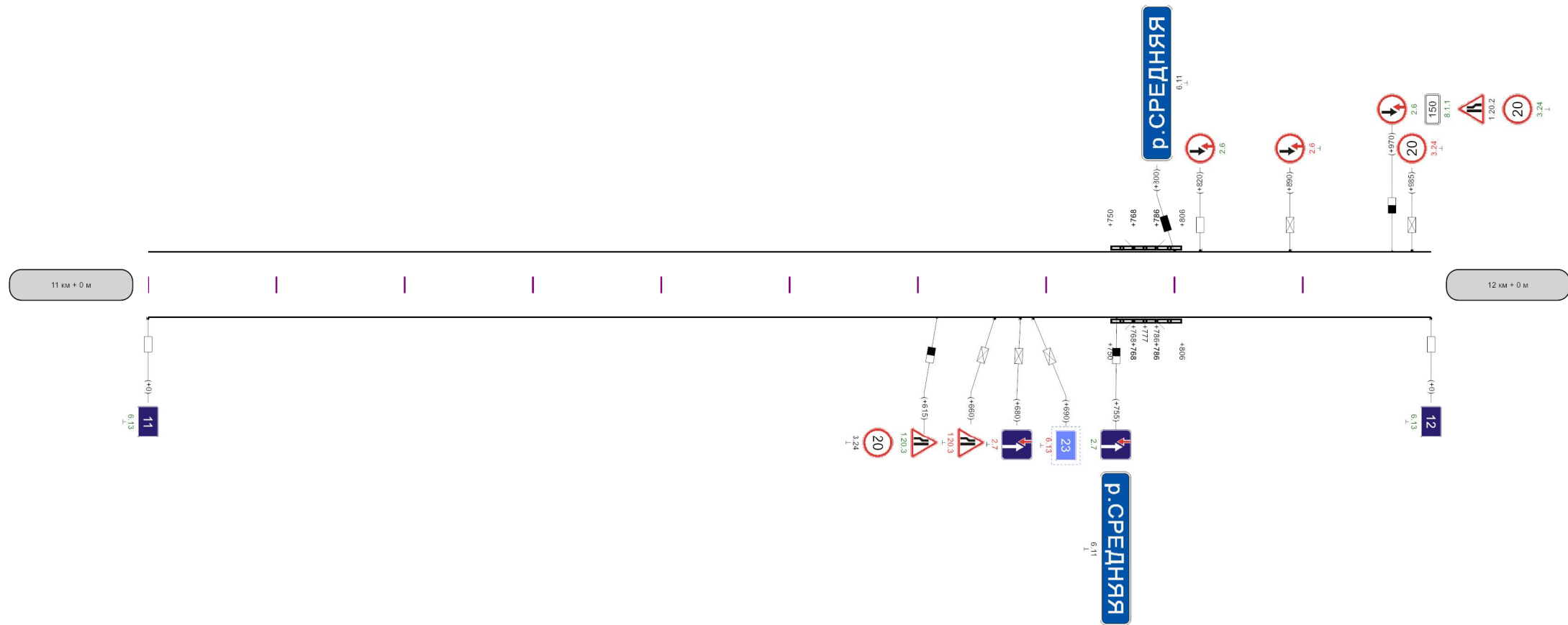
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00



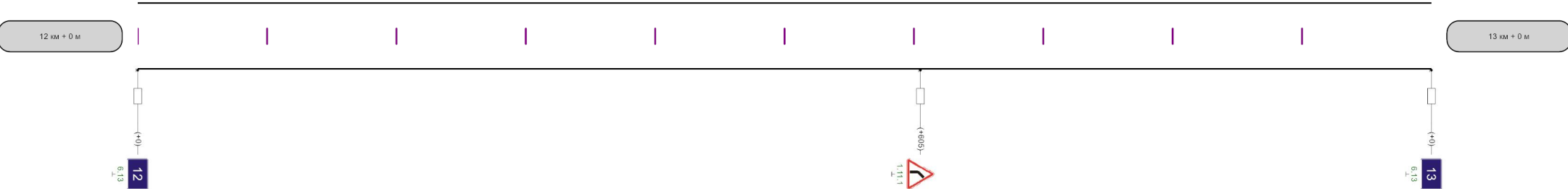
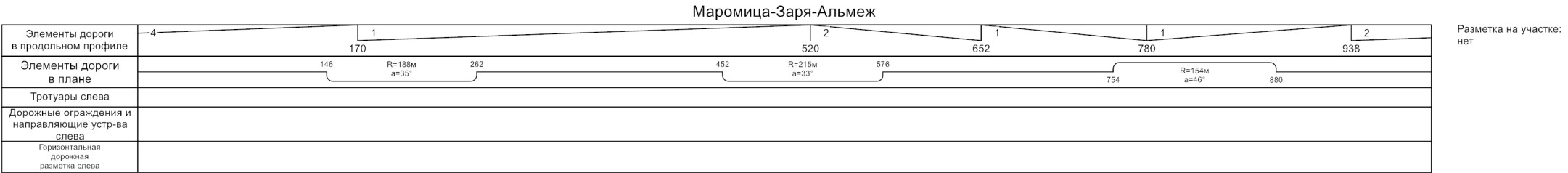
Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный листовой металл, 786 - 806									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный лист, 1,5х2,5 м, 2 мм, 786 - 806
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

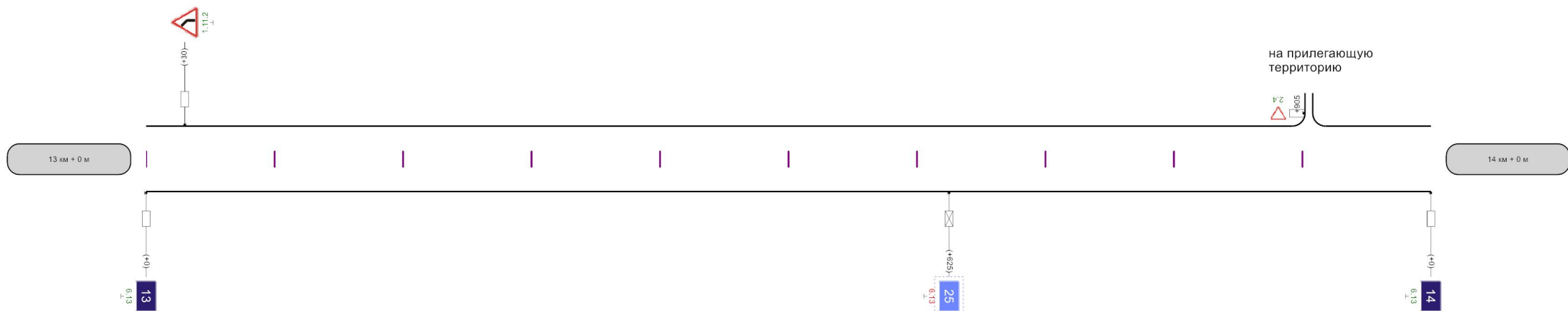


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

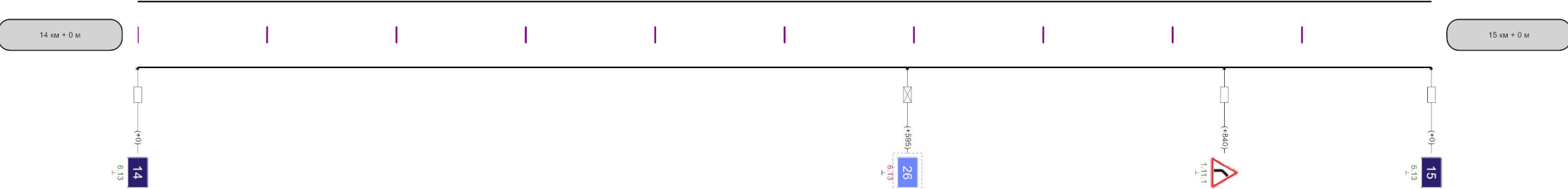
Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле	2	1	0	1	1	0
Элементы дороги в плане	276	454	584	762	896	0
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева						
Горизонтальная дорожная разметка слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной проезжей части, м	6,00

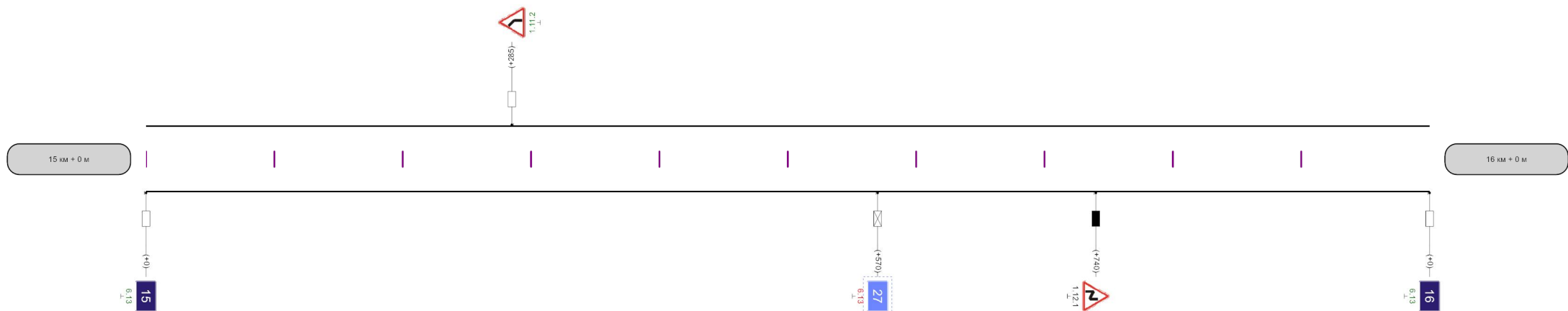


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева			

Разметка на участке:
нет

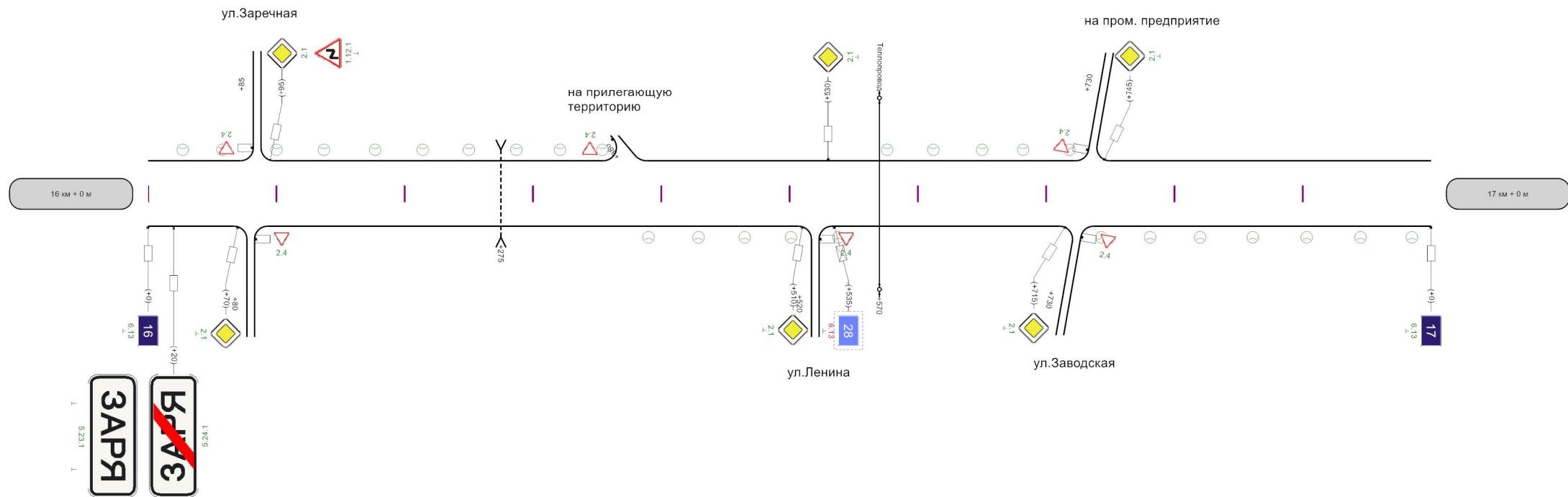


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной дорожной плиты, м	6,00

Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

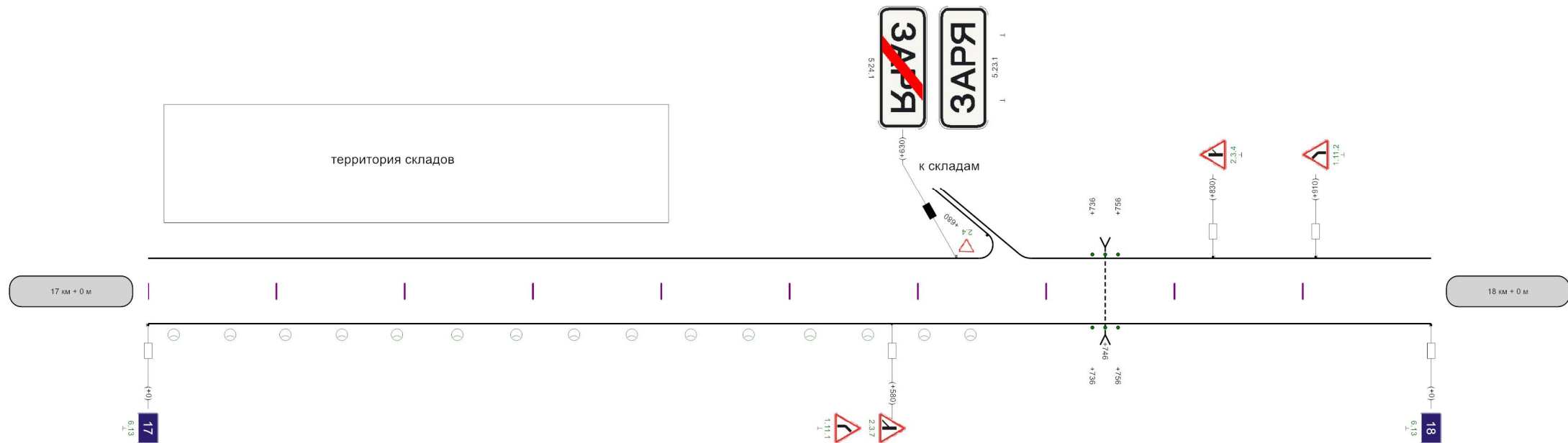


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной плывучести, м	6,00

Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	3тр., Пластмасса, 736 - 756		
Горизонтальная дорожная разметка слева			

Разметка на участке:
нет

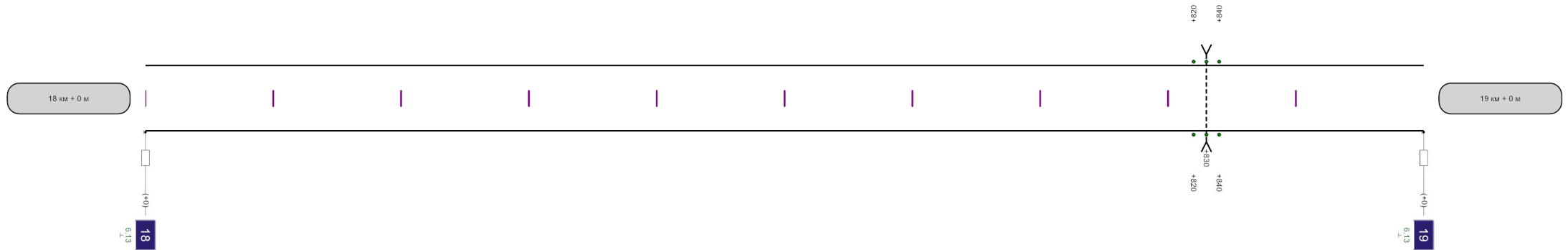


Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3тр., Платформа	736 - 756	
Тротуары справа			
Ширина укрепленной дорожки, м	6,00		

Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Зтр., Пластмасса, 820 - 840									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Разметка на участке:
нет

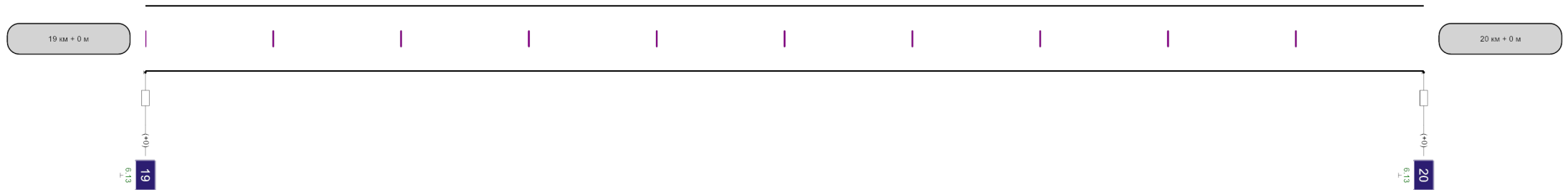


Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	3тр., Пластмасс	820 - 840	
Тротуары справа			
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00		

Маромица-Заря-Альмеж

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	

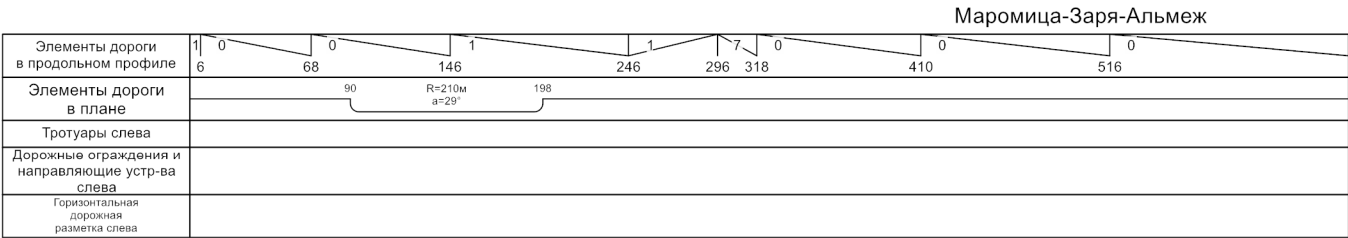
Разметка на участке:
нет



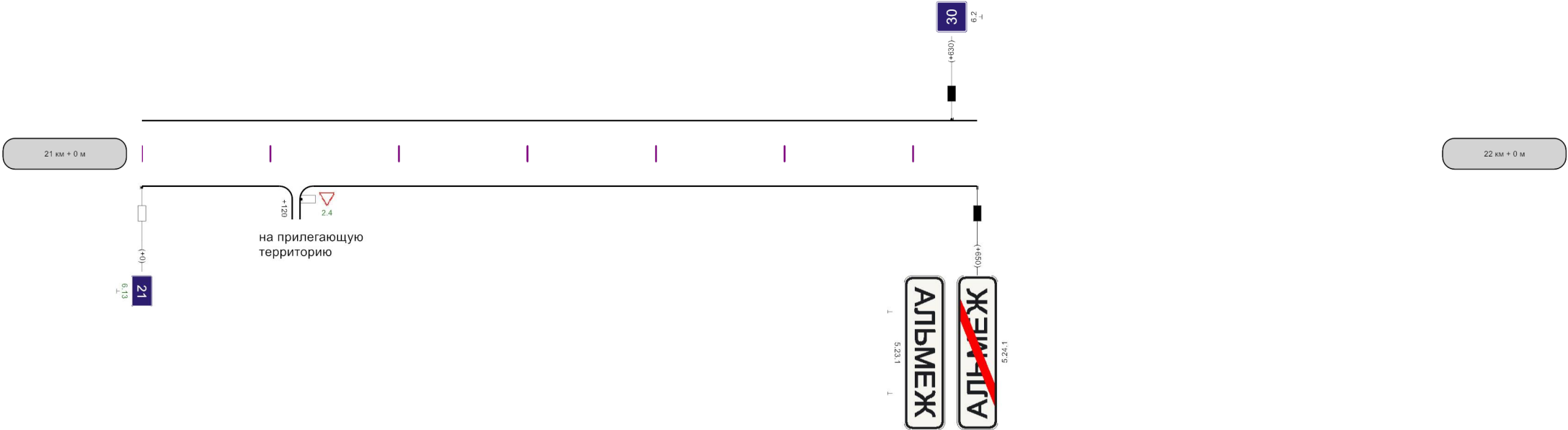
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Здм., Пластмасса, 415 - 336 , Пластмасса, 485 - 505									
Горизонтальная дорожная разметка слева										

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Здм., Пластмасса, 425 - 440мм., Пластмасса, 500 - 520
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00



Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	
Ширина укрепленной поверхности, м	6,00

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: Маромица-Заря-Альмеж

Участок: 0,000 - 21,650 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+310	Установлено	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+310	Установлено	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+405	Установлено	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+405	Установлено	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+525	Установлено	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+525	Установлено	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+625	Установлено	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		20+625	Установлено	1	справа
9	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		20+455	Установлено	1	справа
10	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		20+475	Установлено	1	слева
11	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+310	Установлено	1	справа
12	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+625	Установлено	1	слева
13	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+360	Установлено	1	справа
14	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+575	Установлено	1	слева
15	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+405	Установлено	1	справа
16	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+525	Установлено	1	слева
17	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+310	Установлено	1	слева
18	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+625	Установлено	1	справа
19	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+360	Установлено	1	слева
20	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+575	Установлено	1	справа

21	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+405	Установлено	1	слева
22	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		20+525	Установлено	1	справа
23	1.11.1	Опасный поворот	2		5+550	Демонтировать	1	слева
24	1.11.1	Опасный поворот	2		5+620	Требуется установить	1	слева
25	1.11.1	Опасный поворот	2		7+720	Требуется установить	1	справа
26	1.11.1	Опасный поворот	2		7+765	Демонтировать	1	справа
27	1.11.1	Опасный поворот	2		10+318	Требуется установить	1	справа
28	1.11.1	Опасный поворот	2		12+605	Требуется установить	1	справа
29	1.11.1	Опасный поворот	2		14+840	Требуется установить	1	справа
30	1.11.1	Опасный поворот	2		17+580	Требуется установить	1	справа
31	1.11.2	Опасный поворот	2		5+110	Требуется установить	1	справа
32	1.11.2	Опасный поворот	2		8+135	Требуется установить	1	слева
33	1.11.2	Опасный поворот	2		10+738	Требуется установить	1	слева
34	1.11.2	Опасный поворот	2		13+030	Требуется установить	1	слева
35	1.11.2	Опасный поворот	2		15+285	Требуется установить	1	слева
36	1.11.2	Опасный поворот	2		17+910	Требуется установить	1	слева
37	1.12.1	Опасные повороты	2		15+740	Установлено	1	справа
38	1.12.1	Опасные повороты	2		16+095	Требуется установить	1	слева
39	1.12.2	Опасные повороты	2		20+085	Требуется установить	1	справа
40	1.12.2	Опасные повороты	2		20+820	Требуется установить	1	слева
41	1.16	Неровная дорога	2		0+030	Установлено	1	справа
42	1.20.2	Сужение дороги	2		0+170	Установлено	1	слева
43	1.20.2	Сужение дороги	2		4+785	Установлено	1	слева
44	1.20.2	Сужение дороги	2		11+970	Установлено	1	слева
45	1.20.3	Сужение дороги	2		11+615	Требуется установить	1	справа
46	1.20.3	Сужение дороги	2		11+660	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					27	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					43	
		Знаки приоритета						
47	2.1	Главная дорога	2		16+070	Требуется установить	1	справа
48	2.1	Главная дорога	2		16+095	Требуется установить	1	слева
49	2.1	Главная дорога	2		16+510	Требуется установить	1	справа
50	2.1	Главная дорога	2		16+530	Требуется установить	1	слева
51	2.1	Главная дорога	2		16+715	Требуется установить	1	справа
52	2.1	Главная дорога	2		16+745	Требуется установить	1	слева
53	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		17+830	Требуется установить	1	слева
54	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	2		17+580	Требуется установить	1	справа
55	2.4	Уступите дорогу	2		1+825	Требуется установить	1	справа на съезде
56	2.4	Уступите дорогу	2		2+505	Требуется установить	1	слева на съезде
57	2.4	Уступите дорогу	2		5+215	Требуется установить	1	справа на съезде
58	2.4	Уступите дорогу	2		7+950	Требуется установить	1	слева на съезде
59	2.4	Уступите дорогу	2		13+905	Требуется установить	1	слева на съезде
60	2.4	Уступите дорогу	2		16+080	Требуется установить	1	справа на примыкании
61	2.4	Уступите дорогу	2		16+085	Требуется установить	1	слева на примыкании
62	2.4	Уступите дорогу	2		16+380	Требуется установить	1	слева на съезде
63	2.4	Уступите дорогу	2		16+520	Требуется установить	1	справа на примыкании

64	2.4	Уступите дорогу	2		16+730	Требуется установить	1	слева на пересечении
65	2.4	Уступите дорогу	2		16+730	Требуется установить	1	справа на пересечении
66	2.4	Уступите дорогу	2		17+680	Требуется установить	1	слева на примыкании
67	2.4	Уступите дорогу	2		20+270	Требуется установить	1	справа на съезде
68	2.4	Уступите дорогу	2		21+120	Требуется установить	1	справа на съезде
69	2.5	Движение без остановки запрещено	2		20+455	Установлено	1	справа
70	2.5	Движение без остановки запрещено	2		20+475	Установлено	1	слева
71	2.6	Преимущество встречного движения	2		11+820	Требуется установить	1	слева
72	2.6	Преимущество встречного движения	2		11+890	Демонтировать	1	слева
73	2.6	Преимущество встречного движения	2		11+970	Требуется установить	1	слева
74	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		11+680	Демонтировать	1	справа
75	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		11+755	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					27	
		Запрещающие знаки						
76	3.11	Ограничение массы	2		0+010	Установлено	1	справа
77	3.12	Ограничение нагрузки на ось	2		0+020	Установлено	2	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		11+615	Установлено	1	справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		11+970	Требуется установить	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		11+985	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
81	5.23.1	Начало населенного пункта		0.76	0+010	Установлено	1	слева
82	5.23.1	Начало населенного пункта		0.40	16+020	Требуется установить	1	справа
83	5.23.1	Начало населенного пункта		0.40	17+630	Установлено	1	слева
84	5.23.1	Начало населенного пункта		0.60	21+650	Установлено	1	справа
85	5.24.1	Конец населенного пункта		0.76	0+010	Установлено	1	слева
86	5.24.1	Конец населенного пункта		0.40	16+020	Требуется установить	1	справа
87	5.24.1	Конец населенного пункта		0.40	17+630	Установлено	1	слева
88	5.24.1	Конец населенного пункта		0.60	21+650	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					8	

		Информационные знаки						
89	6.2	Рекомендуемая скорость	2		0+035	Установлено	1	справа
90	6.2	Рекомендуемая скорость	2		21+630	Установлено	1	слева
91	6.11	Наименование объекта		0.80	11+755	Установлено	1	справа
92	6.11	Наименование объекта		0.80	11+800	Установлено	1	слева
93	6.13	Километровый знак	2		0+000	Демонтировать	1	справа
94	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	1	справа
95	6.13	Километровый знак	2		1+008	Демонтировать	1	справа
96	6.13	Километровый знак	2		1+980	Демонтировать	1	справа
97	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	1	справа
98	6.13	Километровый знак	2		2+955	Демонтировать	1	справа
99	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	1	справа
100	6.13	Километровый знак	2		3+925	Демонтировать	1	справа
101	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	1	справа
102	6.13	Километровый знак	2		4+920	Демонтировать	1	справа
103	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	1	справа
104	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	1	справа
105	6.13	Километровый знак	2		6+825	Демонтировать	1	справа
106	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	1	справа
107	6.13	Километровый знак	2		7+785	Демонтировать	1	справа
108	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	1	справа
109	6.13	Километровый знак	2		8+760	Демонтировать	1	справа
110	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	1	справа
111	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	1	справа
112	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	1	справа
113	6.13	Километровый знак	2		11+690	Демонтировать	1	справа
114	6.13	Километровый знак	2		12+000	Требуется установить	1	справа
115	6.13	Километровый знак	2		13+000	Требуется установить	1	справа
116	6.13	Километровый знак	2		13+625	Демонтировать	1	справа
117	6.13	Километровый знак	2		14+000	Требуется установить	1	справа
118	6.13	Километровый знак	2		14+595	Демонтировать	1	справа
119	6.13	Километровый знак	2		15+000	Требуется установить	1	справа
120	6.13	Километровый знак	2		15+570	Демонтировать	1	справа
121	6.13	Километровый знак	2		16+000	Требуется установить	1	справа
122	6.13	Километровый знак	2		16+535	Демонтировать	1	справа
123	6.13	Километровый знак	2		17+000	Требуется установить	1	справа
124	6.13	Километровый знак	2		18+000	Требуется установить	1	справа
125	6.13	Километровый знак	2		19+000	Требуется установить	1	справа
126	6.13	Километровый знак	2		20+000	Требуется установить	1	справа
127	6.13	Километровый знак	2		21+000	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					14	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					25	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
128	8.1.1	Расстояние до объекта	2		11+970	Требуется установить	1	слева
129	8.2.1	Зона действия	2		0+030	Установлено	1	справа
130	8.20.1	Тип тележки транспортного средства	2		0+020	Установлено	1	справа

131	8.20.2	Тип тележки транспортного средства	2		0+020	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					46	
		Всего демонтировать:					20	
		Всего требуется установить:					66	
		Всего:					112	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: Маромица-Заря-Альмеж

Участок: 0,000 - 21,650 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	16+027	16+028		1/1	1	0	0	Слева
2	16+058	16+059		1/1	1	0	0	Слева
3	16+100	16+101		1/1	1	0	0	Слева
4	16+137	16+138		1/1	1	0	0	Слева
5	16+177	16+178		1/1	1	0	0	Слева
6	16+214	16+215		1/1	1	0	0	Слева
7	16+250	16+251		1/1	1	0	0	Слева
8	16+287	16+288		1/1	1	0	0	Слева
9	16+321	16+322		1/1	1	0	0	Слева
10	16+354	16+355		1/1	1	0	0	Слева
11	16+390	16+391		1/1	1	0	0	Справа
12	16+429	16+430		1/1	1	0	0	Справа
13	16+465	16+466		1/1	1	0	0	Справа
14	16+501	16+502		1/1	1	0	0	Справа
15	16+538	16+539		1/1	1	0	0	Справа
16	16+576	16+577		1/1	1	0	0	Слева
17	16+612	16+613		1/1	1	0	0	Слева
18	16+650	16+651		1/1	1	0	0	Слева
19	16+682	16+683		1/1	1	0	0	Слева
20	16+718	16+719		1/1	1	0	0	Слева
21	16+743	16+744		1/1	1	0	0	Справа
22	16+781	16+782		1/1	1	0	0	Справа
23	16+820	16+821		1/1	1	0	0	Справа
24	16+861	16+862		1/1	1	0	0	Справа
25	16+903	16+904		1/1	1	0	0	Справа
26	16+945	16+946		1/1	1	0	0	Справа
27	16+985	16+986		1/1	1	0	0	Справа
28	17+020	17+021		1/1	1	0	0	Справа
29	17+064	17+065		1/1	1	0	0	Справа
30	17+107	17+108		1/1	1	0	0	Справа
31	17+151	17+152		1/1	1	0	0	Справа
32	17+194	17+195		1/1	1	0	0	Справа
33	17+241	17+242		1/1	1	0	0	Справа
34	17+287	17+288		1/1	1	0	0	Справа
35	17+332	17+333		1/1	1	0	0	Справа
36	17+377	17+378		1/1	1	0	0	Справа
37	17+423	17+424		1/1	1	0	0	Справа
38	17+468	17+469		1/1	1	0	0	Справа
39	17+516	17+517		1/1	1	0	0	Справа
40	17+561	17+562		1/1	1	0	0	Справа
41	17+605	17+606		1/1	1	0	0	Справа
42	17+641	17+642		1/1	1	0	0	Справа
43	20+498	20+499		1/1	0	1	0	Справа

Итого:				43/43	42	1	0	
--------	--	--	--	-------	----	---	---	--

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: Маромица-Заря-Альмеж
Участок: 0,000 - 21,650 км.

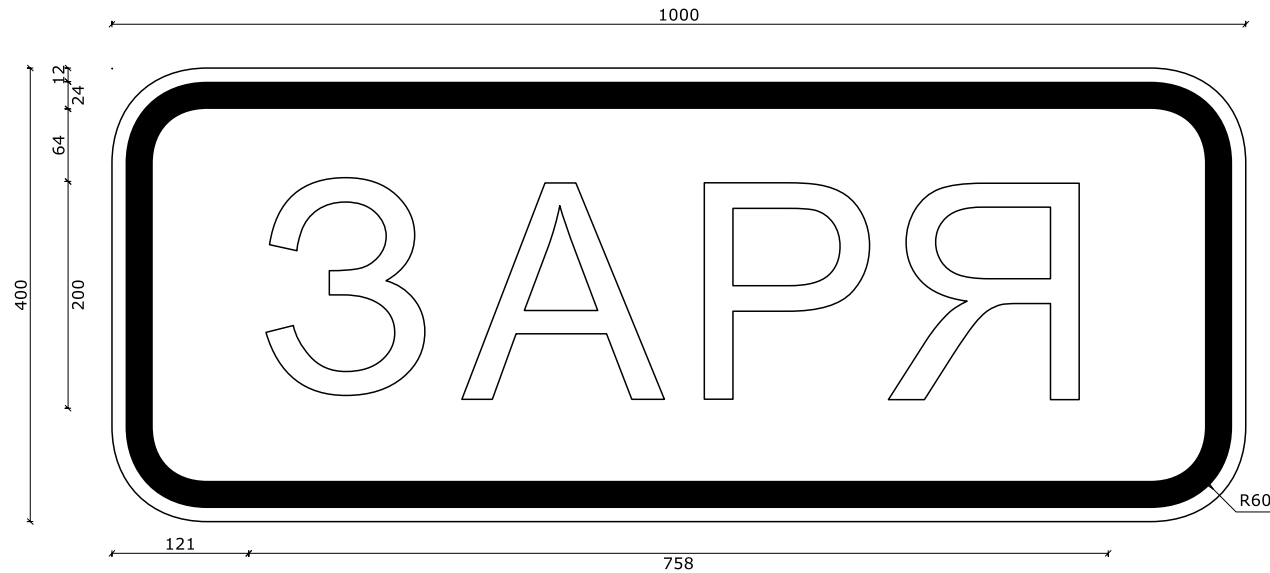
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+700	0+720	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+700	0+720	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+886	1+906	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	1+886	1+906	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	2+346	2+366	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	2+346	2+366	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	4+762	4+782	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	4+762	4+782	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	5+186	5+206	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	5+186	5+206	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	17+736	17+756	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	17+736	17+756	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	18+820	18+840	20/3			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	18+820	18+840	20/3			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
15	20+415	20+435		20/3		Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
16	20+425	20+445		20/3		Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
17	20+485	20+505		20/3		Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
18	20+500	20+520		20/3		Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
Итого:			280/42	80/12				

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: Маромица-Заря-Альмеж
Участок: 0,000 - 21,650 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	11+750	11+768		18			Справа	Барьерное металлическое из труб d=22см			Мост или путепровод
2	11+750	11+768		18			Слева	Барьерное металлическое из труб d=22см			Мост или путепровод
3	11+768	11+786		18			Справа	Барьерное			Мост или путепровод
4	11+768	11+786		18			Слева	Барьерное			Мост или путепровод
5	11+786	11+806		20			Справа	Барьерное металлическое из труб d=22см			Мост или путепровод
6	11+786	11+806		20			Слева	Барьерное металлическое из труб d=22см			Мост или путепровод
Итого:				112							

п.Заря



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: белый

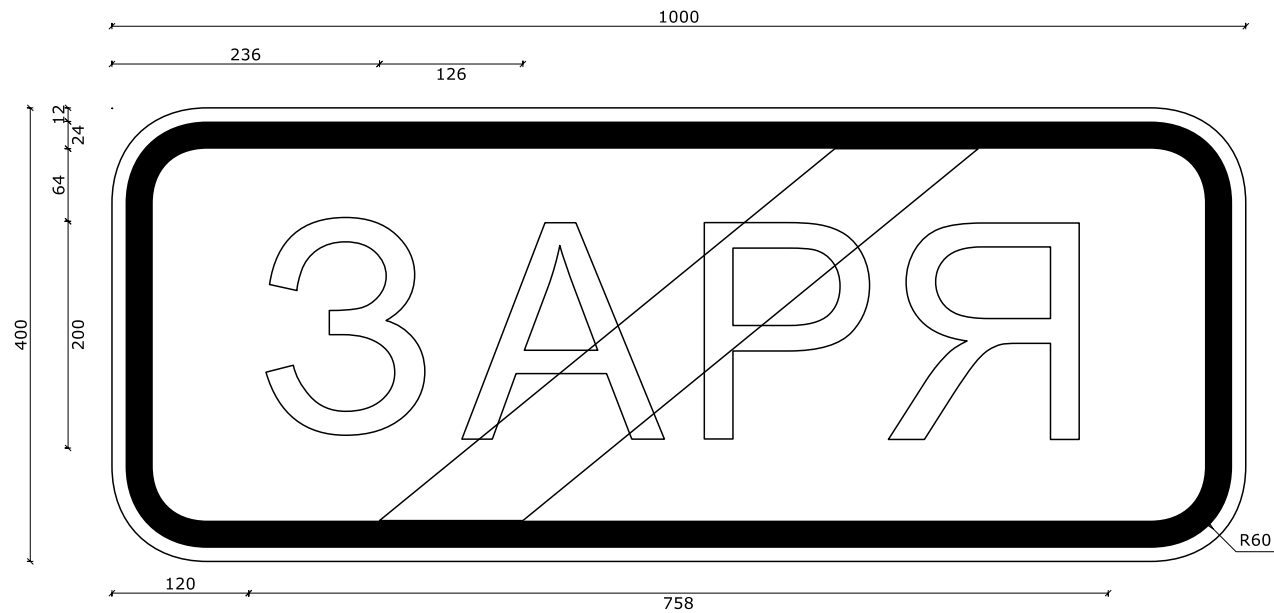
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



п.Заря



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,40 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

