

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Опаринского муниципального округа
от 02.02.2022 № 78

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ОПАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

**Паспорт
Муниципальной программы
Опаринского муниципального округа
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель Муниципальной программы	Администрация Опаринского муниципального округа
Соисполнители Муниципальной программы	Управление образования Опаринского муниципального округа
Цели Муниципальной программы	Развитие транспортной системы Опаринского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры; повышение транспортной доступности населенных пунктов; повышение уровня безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации Муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> -протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; -количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий; -охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Опаринского муниципального округа; -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
Сроки реализации Муниципальной программы	2022 - 2026 годы
Объемы ассигнований Муниципальной программы	Общий объем финансирования составит 205556,8 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета –0 тыс. рублей, средства областного бюджета –156361,0 тыс. рублей, средства местного бюджета – 49195,8 тыс. рублей

1. Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования незначительно в соотношении друг с другом, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Опаринского муниципального округа является недостаточность средств дорожного фонда Кировской области на реализацию полномочий Правительства области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 4 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Опаринского муниципального округа, в том числе по 3 пригородным и 1 междугородному маршрутам.

Обслуживание населения автомобильным транспортом организовано в 12 населенных пунктах Опаринского муниципального округа.

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства и тахографы.

Однако срок эксплуатации большинства автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных и междугородных маршрутах, составляет от 5 лет и более.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется с привлечением субсидий областного бюджета Кировской области и бюджета Опаринского муниципального округа.

Развитие транспортной системы Опаринского муниципального округа становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Муниципальной программы, сроков реализации Муниципальной программы

Муниципальная программа базируется на законодательных актах и документах стратегического планирования: Федеральный Закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный Закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Федеральный Закон от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Стратегия социально-экономического развития Кировской области, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319; Стратегия социально-экономического развития Опаринского района, утвержденная решением Опаринской районной Думы от 25.12.2018 № 28/02.

К приоритетам муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства Опаринского муниципального округа относятся: сохранение существующей сети автомобильных дорог, содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными показателями, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм. Приоритетами муниципальной политики в сфере развития автомобильного транспорта являются создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта на основе формирования в регионе рынка услуг, регулируемого в интересах населения и хозяйствующих субъектов, а также удовлетворение потребности населения Опаринского муниципального округа в качественных услугах автомобильного транспорта общего пользования. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач: обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. В целом, вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Кировской области, Опаринского муниципального округа.

Целью Муниципальной программы является: развитие транспортной системы Опаринского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи: развитие дорожного хозяйства, дорожной инфраструктуры, повышение транспортной доступности населенных пунктов, повышение уровня безопасности дорожного движения.

Целевыми показателями эффективности реализации Муниципальной программы являются:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- количество дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий;
- охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Опаринского муниципального округа.

Значения целевых показателей по годам реализации Муниципальной программы приведены в приложении № 1.

Методика расчета значений целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы приведена в приложении № 2.

За период реализации Муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения составит 1,0 км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится до 76 %;
- количество ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, составит не более 2 единиц в год;
- охват профилактическими мероприятиями по безопасности дорожного движения дошкольных и школьных учреждений Опаринского муниципального округа - 100%;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – 442,3 км.

Срок реализации муниципальной программы рассчитан на 5 лет. Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

3.Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Муниципальной программы

Муниципальная программа Опаринского муниципального округа "Развитие транспортной системы» направлена на реализацию мероприятий:

1. Мероприятия в сфере дорожной деятельности. Включают в себя разработку проектной документации, проведение госэкспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства и ремонта автомобильных дорог.

2. Ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах населенных пунктов в Опаринском муниципальном округе.

3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Включает в себя предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям.

5. Повышение безопасности дорожного движения в Опаринском муниципальном округе. Включает в себя проведение конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

4. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств местных бюджетов и средств из внебюджетных источников финансирования (по соглашению).

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 205556,8 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета - 0 тыс. рублей;
средства областного бюджета – 156361,0 тыс. рублей;
средства местных бюджетов – 49195,8 тыс. рублей;

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Муниципальной программы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

При определении объема финансирования мероприятий по выполнению капитального ремонта, ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах используется метод нормативных затрат с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объемов финансирования мероприятий по выполнению проектных работ используется расчетный метод прямых затрат по каждому объекту индивидуально с применением индексов-дефляторов для инвестиций в основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

При определении объема финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и развитию транспортной системы используется аналоговый метод оценки затрат по средней стоимости мероприятий с применением индексов-дефляторов для инвестиций в

основной капитал, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации.

Объемы финансирования мероприятий Муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации Муниципальной программы.

5. Анализ рисков реализации Муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации Муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального законодательства в сфере реализации Муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Опаринского муниципального округа
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий Муниципальной программы за счет средств областного бюджета и местного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства и транспорта за счет изменения доли участия в реализации мероприятий Муниципальной программы
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации Муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий Муниципальной программы

